STATISTIQUES
OCTOBRE 2026

Immatriculations du mois	Octobre			Évolution	
	n	n-1	n-2	n/n-1	n/n-2
Camping-cars neufs incl. Vans	1 299	1 608	2 064	-19,22	-37,06
Camping-cars neufs	590	723	893	-18,40	-33,93
Vans	709	885	1 171	-19,89	-39,45
Camping-cars d'occasion	5 257	6 059	6 120	-13,24	-14,10
Caravanes neuves	635	730	720	-13,01	-11,81
Caravanes d'occasion	3 306	3 594	3 676	-8,01	-10,07

Cumul sur l'année civile	Octobre			Évolution	
	n	n-1	n-2	n/n-1	n/n-2
Camping-cars neufs incl. Vans	22 072	23 191	22 813	-4,83	-3,25
Camping-cars neufs	9 922	10 522	10 078	-5,70	-1,55
Vans	12 150	12 669	12 735	-4,10	-4,59
Camping-cars d'occasion	54 743	58 009	55 831	-5,63	-1,95
Caravanes neuves	6 042	6 049	6 296	-0,12	-4,03
Caravanes d'occasion	37 785	39 428	39 247	-4,17	-3,73

Cumul sur la saison	Octobre			Évolution	
	n	n-1	n-2	n/n-1	n/n-2
Camping-cars neufs incl. Vans	2 433	2 932	3 512	-17,02	-30,72
Camping-cars neufs	1 065	1 282	1 482	-16,93	-28,14
Vans	1 368	1 650	2 030	-17,09	-32,61
Camping-cars d'occasion	10 596	11 763	11 518	-9,92	-8,00
Caravanes neuves	1 150	1 253	1 219	-8,22	-5,66
Caravanes d'occasion	7 421	8 064	7 758	-7,97	-4,34

Cumul sur les 12 derniers mois	Octobre			Évolution	
	n	n-1	n-2	n/n-1	n/n-2
Camping-cars neufs incl. Vans	25 211	26 767	26 054	-5,81	-3,24
Camping-cars neufs	11 320	12 067	11 343	-6,19	-0,20
Vans	13 891	14 700	14 711	-5,50	-5,57
Camping-cars d'occasion	64 775	67 888	65 994	-4,59	-1,85
Caravanes neuves	7 097	7 139	7 526	-0,59	-5,70
Caravanes d'occasion	42 951	44 399	44 607	-3,26	-3,71

Sources : Ministère de l'Intérieur - UNI VDL / traité par AAA Data ®

FRANCE - IMMATRICULATIONS DES CAMPING-CARS NEUFS

Saisons :
2026/2027
2025/2026
2024/2025

	Saisons				% Variation		
	2023/2024	2024/2025	2025/2026	2026/2027	2024/2025	2025/2026	2026/2027
Septembre	1 497	1 448	1 324	1 134	-3,27	-8,56	-14,35
Octobre	1 590	2 064	1 608	1 299	29,81	-22,09	-19,22
Novembre	1 556	1 868	1 568		20,05	-16,06	-100,00
1er trimestre	**4 643**	**5 380**	**4 500**	**2 433**	**15,87**	**-16,36**	**-45,93**
Décembre	1 685	1 708	1 571		1,36	-8,02	-100,00
Janvier	1 669	1 690	1 729		1,26	2,31	-100,00
Février	1 866	2 007	4 078		7,56	103,19	-100,00
2ème trimestre	**5 220**	**5 405**	**7 378**	**0**	**3,54**	**36,50**	**-100,00**
Mars	2 751	2 519	2 448		-8,43	-2,82	-100,00
Avril	3 055	3 417	3 013		11,85	-11,82	-100,00
Mai	2 755	3 044	2 393		10,49	-21,39	-100,00
3ème trimestre	**8 561**	**8 980**	**7 854**	**0**	**4,89**	**-12,54**	**-100,00**
Juin	2 904	3 181	2 715		9,54	-14,65	-100,00
Juillet	2 905	3 165	2 330		8,95	-26,38	-100,00
Août	1 396	1 236	933		-11,46	-24,51	-100,00
4ème trimestre	**7 205**	**7 582**	**5 978**	**0**	**5,23**	**-21,16**	**-100,00**
SAISON	**25 629**	**27 347**	**25 710**	**2 433**	**6,70**	**-5,99**	**-17,02**

Sources : Ministère de l'Intérieur - UNI VDL / traité par AAA Data ®

FRANCE - IMMATRICULATIONS DES VANS NEUFS

Saisons :
2026/2027
2025/2026
2024/2025

	Saisons				% Variation		
	2023/2024	2024/2025	2025/2026	2026/2027	2024/2025	2025/2026	2026/2027
Septembre	874	859	765	659	-1,72	-10,94	-13,86
Octobre	919	1 171	885	709	27,42	-24,42	-19,89
Novembre	907	1 045	832		15,21	-20,38	-100,00
1er trimestre	**2 700**	**3 075**	**2 482**	**1 368**	**13,89**	**-19,28**	**-44,88**
Décembre	1 069	986	909		-7,76	-7,81	-100,00
Janvier	959	911	968		-5,01	6,26	-100,00
Février	1 000	1 150	2 371		15,00	106,17	-100,00
2ème trimestre	**3 028**	**3 047**	**4 248**	**0**	**0,63**	**39,42**	**-100,00**
Mars	1 623	1 328	1 292		-18,18	-2,71	-100,00
Avril	1 679	1 799	1 613		7,15	-10,34	-100,00
Mai	1 439	1 687	1 246		17,23	-26,14	-100,00
3ème trimestre	**4 741**	**4 814**	**4 151**	**0**	**1,54**	**-13,77**	**-100,00**
Juin	1 580	1 753	1 531		10,95	-12,66	-100,00
Juillet	1 616	1 703	1 265		5,38	-25,72	-100,00
Août	809	689	496		-14,83	-28,01	-100,00
4ème trimestre	**4 005**	**4 145**	**3 292**	**0**	**3,50**	**-20,58**	**-100,00**
SAISON	**14 474**	**15 081**	**14 173**	**1 368**	**4,19**	**-6,02**	**-17,09**

Sources : Ministère de l'Intérieur - UNI VDL / traité par AAA Data ®

FRANCE - IMMATRICULATIONS DES CARAVANES NEUVES

Saisons :
2026/2027
2025/2026
2024/2025

	Saisons				% Variation		
	2023/2024	2024/2025	2025/2026	2026/2027	2024/2025	2025/2026	2026/2027
Septembre	476	499	523	515	4,83	4,81	-1,53
Octobre	562	720	730	635	28,11	1,39	-13,01
Novembre	677	551	548		-18,61	-0,54	-100,00
1er trimestre	**1 715**	**1 770**	**1 801**	**1 150**	**3,21**	**1,75**	**-36,15**
Décembre	553	539	507		-2,53	-5,94	-100,00
Janvier	524	499	584		-4,77	17,03	-100,00
Février	566	635	654		12,19	2,99	-100,00
2ème trimestre	**1 643**	**1 673**	**1 745**	**0**	**1,83**	**4,30**	**-100,00**
Mars	816	707	751		-13,36	6,22	-100,00
Avril	838	790	734		-5,73	-7,09	-100,00
Mai	666	627	600		-5,86	-4,31	-100,00
3ème trimestre	**2 320**	**2 124**	**2 085**	**0**	**-8,45**	**-1,84**	**-100,00**
Juin	646	553	562		-14,40	1,63	-100,00
Juillet	791	735	626		-7,08	-14,83	-100,00
Août	230	250	381		8,70	52,40	-100,00
4ème trimestre	**1 667**	**1 538**	**1 569**	**0**	**-7,74**	**2,02**	**-100,00**
SAISON	**7 345**	**7 105**	**7 200**	**1 150**	**-3,27**	**1,34**	**-0,64**

Sources : Ministère de l'Intérieur - UNI VDL / traité par AAA Data ®

FRANCE - IMMATRICULATIONS DES CARAVANES D'OCCASION

Saisons :
2026/2027
2025/2026
2024/2025

	Saisons				% Variation		
	2023/2024	2024/2025	2024/2025	2026/2027	2024/2025	2025/2026	2026/2027
Septembre	4 333	4 082	4 470	4 115	-5,79	9,51	-7,94
Octobre	3 928	3 676	3 594	3 306	-6,42	-2,23	-8,01
Novembre	3 101	2 926	2 944		-5,64	0,62	-100,00
1er trimestre	**11 362**	**10 684**	**11 008**	**7 421**	**-5,97**	**3,03**	**-32,59**
Décembre	2 259	2 045	2 222		-9,47	8,66	-100,00
Janvier	2 499	2 573	2 535		2,96	-1,48	-100,00
Février	2 970	2 832	2 815		-4,65	-0,60	-100,00
2ème trimestre	**7 728**	**7 450**	**7 572**	**0**	**-3,60**	**1,64**	**-100,00**
Mars	3 685	3 523	3 749		-4,40	6,41	-100,00
Avril	4 305	4 170	3 686		-3,14	-11,61	-100,00
Mai	4 531	4 472	4 242		-1,30	-5,14	-100,00
3ème trimestre	**12 521**	**12 165**	**11 677**	**0**	**-2,84**	**-4,01**	**-100,00**
Juin	4 678	4 586	4 520		-1,97	-1,44	-100,00
Juillet	4 937	5 099	4 877		3,28	-4,35	-100,00
Août	3 884	4 109	3 940		5,79	-4,11	-100,00
4ème trimestre	**13 499**	**13 794**	**13 337**	**0**	**2,19**	**-3,31**	**-100,00**
SAISON	**45 110**	**44 093**	**43 594**	**7 421**	**-2,25**	**-1,13**	**-7,97**

Sources : Ministère de l'Intérieur - UNI VDL / traité par AAA Data ®

FRANCE - IMMATRICULATIONS DES CAMPING-CARS D'OCCASION

Saisons :
2026/2027
2025/2026
2024/2025

	Saisons				% Variation		
	2023/2024	2024/2025	2025/2026	2026/2027	2024/2025	2025/2026	2026/2027
Septembre	5 316	5 398	5 704	5 339	1,54	5,67	-6,40
Octobre	6 228	6 120	6 059	5 257	-1,73	-1,00	-13,24
Novembre	5 491	5 425	5 270		-1,20	-2,86	-100,00
1er trimestre	**17 035**	**16 943**	**17 033**	**10 596**	**-0,54**	**0,53**	**-37,79**
Décembre	4 672	4 454	4 762		-4,67	6,92	-100,00
Janvier	3 758	4 191	3 842		11,52	-8,33	-100,00
Février	4 506	4 400	4 502		-2,35	2,32	-100,00
2ème trimestre	**12 936**	**13 045**	**13 106**	**0**	**0,84**	**0,47**	**-100,00**
Mars	5 420	5 658	5 789		4,39	2,32	-100,00
Avril	6 282	6 550	5 811		4,27	-11,28	-100,00
Mai	5 822	6 175	6 007		6,06	-2,72	-100,00
3ème trimestre	**17 524**	**18 383**	**17 607**	**0**	**4,90**	**-4,22**	**-100,00**
Juin	6 336	6 730	6 295		6,22	-6,46	-100,00
Juillet	7 154	7 413	7 106		3,62	-4,14	-100,00
Août	5 035	5 129	4 795		1,87	-6,51	-100,00
4ème trimestre	**18 525**	**19 272**	**18 196**	**0**	**4,03**	**-5,58**	**-100,00**
SAISON	**66 020**	**67 643**	**65 942**	**10 596**	**2,46**	**-2,51**	**-9,92**

Sources : Ministère de l'Intérieur - UNI VDL / traité par AAA Data ®

IMMATRICULATIONS DES CAMPING-CARS NEUFS PAR MARQUES DE CHÂSSIS
FRANCE

MARQUES DE CHÂSSIS	OCTOBRE				CUMUL ANNÉE CIVILE				CUMUL SAISON				CUMUL 12 DERNIERS MOIS			
	2026	2025	Varia.	Part de marché	2026	2025	Varia.	Part de marché	2026/27	2025/26	Varia.	Part de marché	2025/26	2024/25	Varia.	Part de marché
CITROËN	146	142	2,8	11,2	2 286	2 183	4,7	10,4	275	261	5,4	11,3	2 581	2 639	-2,2	10,2
FIAT	561	736	-23,8	43,2	10 089	10 315	-2,2	45,7	1 045	1 312	-20,4	43,0	11 440	11 735	-2,5	45,4
FORD	236	285	-17,2	18,2	4 072	4 426	-8,0	18,4	438	525	-16,6	18,0	4 553	5 047	-9,8	18,1
FREIGHTLINER	1	0			1	0	-	0,0	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0
FUSO	0	0	-	0,0	2	0	-	0,0	0	0	-	0,0	2	0	-	0,0
IVECO	1	0	-	0,1	29	21	38,1	0,1	2	2	0,0	0,1	34	30	13,3	0,1
LAND ROVER	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
MAN	2	4	-50,0	0,2	31	41	-24,4	0,1	3	7	-57,1	0,1	39	49	-20,4	0,2
MERCEDES	52	64	-18,8	4,0	742	941	-21,1	3,4	95	112	-15,2	3,9	862	1 078	-20,0	3,4
MITSUSHI	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
NISSAN	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0
OPEL	0	4	N.S.	0,0	12	20	-40,0	0,1	0	6	N.S.	0,0	16	24	-33,3	0,1
PEUGEOT	88	115	-23,5	6,8	1 773	1 708	3,8	8,0	181	215	-15,8	7,4	2 008	1 968	2,0	8,0
PIAGGIO	0	0	-	0,0	1	1	0,0	0,0	0	0	-	0,0	2	1	100,0	0,0
RENAULT	163	165	-1,2	12,5	2 289	2 328	-1,7	10,4	307	300	2,3	12,6	2 700	2 717	-0,6	10,7
ROADMASTER	1	0	-	0,1	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0
SCANIA	0	2	N.S.	0,0	5	6	-16,7	0,0	0	2	N.S.	0,0	9	8	12,5	0,0
TOYOTA	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
VOLKSWAGEN	48	91	-47,3	3,7	739	1 199	-38,4	3,3	85	190	-55,3	3,5	962	1 469	-34,5	3,8
VOLVO	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	0	-	0,0	1	1	0,0	0,0
DIVERS	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
TOTAL	**1 299**	**1 608**	**-19,2**	**100,0**	**22 072**	**23 191**	**-4,8**	**100,0**	**2 433**	**2 932**	**-17,0**	**100,0**	**25 211**	**26 767**	**-5,8**	**100,0**

Sources : Ministère de l'Intérieur - UNI VDL / traité par AAA Data ®

Paris, le 4 novembre 2026

ANALYSE DES IMMATRICULATIONS DE CAMPING-CARS NEUFS

(Homologations européennes)

MARQUES	OCTOBRE				CUMUL ANNÉE CIVILE				CUMUL SAISON				CUMUL 12 DERNIERS MOIS			
	2026	2025	Varia.	Part de Marché	2026	2025	Varia.	Part de Marché	2026/27	2025/26	Varia.	Part de Marché	2025/26	2024/25	Varia.	Part de Marché
ADRIA MOBIL	52	83	-37,3	4,0	1 140	1 037	9,9	5,2	89	143	-37,8	3,7	1 278	1 108	15,3	5,1
ARCA	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0
AUTOSTAR	17	31	-45,2	1,3	242	343	-29,4	1,1	31	48	-35,4	1,3	293	418	-29,9	1,2
BENIMAR	54	46	17,4	4,2	765	791	-3,3	3,5	102	72	41,7	4,2	859	907	-5,3	3,4
BLUCAMP	0	0	-	0,0	3	1	200,0	0,0	0	0	-	0,0	5	2	150,0	0,0
CHALLENGER	63	71	-11,3	4,8	1 157	1 238	-6,5	5,2	111	128	-13,3	4,6	1 279	1 429	-10,5	5,1
CHAUSSON	66	75	-12,0	5,1	1 220	1 231	-0,9	5,5	146	146	0,0	6,0	1 386	1 413	-1,9	5,5
CI	17	23	-26,1	1,3	301	359	-16,2	1,4	29	42	-31,0	1,2	331	398	-16,8	1,3
EDEN CAMP	15	13	15,4	1,2	394	409	-3,7	1,8	24	19	26,3	1,0	436	462	-5,6	1,7
ELIOS	6	11	-45,5	0,5	108	132	-18,2	0,5	12	18	-33,3	0,5	132	168	-21,4	0,5
ELNAGH	0	0	-	0,0	7	7	0,0	0,0	0	0	-	0,0	8	8	0,0	0,0
EURA MOBIL	0	2	N.S.	0,0	16	36	-55,6	0,1	1	7	-85,7	0,0	21	45	-53,3	0,1
FONT VENDÔME	30	55	-45,5	2,3	753	836	-9,9	3,4	59	102	-42,2	2,4	874	1 004	-12,9	3,5
KARMANN	0	3	N.S.	0,0	20	32	-37,5	0,1	0	6	N.S.	0,0	27	37	-27,0	0,1
KENTUCKY	2	0	-	0,2	13	0	-	0,1	3	0	-	0,1	13	0	-	0,1
MC LOUIS	44	49	-10,2	3,4	891	899	-0,9	4,0	101	100	1,0	4,2	1 001	1 018	-1,7	4,0
MOBILVETTA	6	22	-72,7	0,5	170	162	4,9	0,8	19	30	-36,7	0,8	194	187	3,7	0,8
NOTIN	7	6	16,7	0,5	139	153	-9,2	0,6	12	10	20,0	0,5	153	171	-10,5	0,6
PANAMA	17	21	-19,0	1,3	398	215	85,1	1,8	24	32	-25,0	1,0	429	237	81,0	1,7
RANDGER	25	38	-34,2	1,9	437	413	5,8	2,0	42	60	-30,0	1,7	495	476	4,0	2,0
RIMOR	29	26	11,5	2,2	316	351	-10,0	1,4	38	49	-22,4	1,6	349	430	-18,8	1,4
ROLLER TEAM	23	21	9,5	1,8	321	335	-4,2	1,5	45	32	40,6	1,8	352	367	-4,1	1,4
SUNLIVING	0	0	-	0,0	2	1	100,0	0,0	0	0	-	0,0	2	1	100,0	0,0
XGO	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
GROUPE TRIGANO	**473**	**596**	**-20,6**	**36,4**	**8 813**	**8 982**	**-1,9**	**39,9**	**888**	**1 044**	**-14,9**	**36,5**	**9 917**	**10 287**	**-3,6**	**39,3**
BAVARIA	62	49	26,5	4,8	1 136	1 098	3,5	5,1	120	87	37,9	4,9	1 275	1 291	-1,2	5,1
FRANKIA	1	0	-	0,1	9	7	28,6	0,0	1	2	-50,0	0,0	10	10	0,0	0,0
HANROAD	32	25	28,0	2,5	555	459	20,9	2,5	61	44	38,6	2,5	626	513	22,0	2,5
JOA	0	3	N.S.	0,0	39	90	-56,7	0,2	2	4	-50,0	0,1	48	100	-52,0	0,2
LEVOYAGEUR	6	10	-40,0	0,5	87	100	-13,0	0,4	10	13	-23,1	0,4	106	120	-11,7	0,4
MOOVEO	0	0	-	0,0	2	0	-	0,0	0	0	-	0,0	2	0	-	0,0
PILOTE	51	65	-21,5	3,9	1 324	1 317	0,5	6,0	117	142	-17,6	4,8	1 482	1 491	-0,6	5,9
RMB	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
YUCON	0	0	-	0,0	4	4	0,0	0,0	0	0	-	0,0	6	5	20,0	0,0
GROUPE PILOTE	**152**	**152**	**0,0**	**11,7**	**3 156**	**3 075**	**2,6**	**14,3**	**311**	**292**	**6,5**	**12,8**	**3 555**	**3 530**	**0,7**	**14,1**
CAMPÉRÊVE	34	48	-29,2	2,6	774	725	6,8	3,5	78	106	-26,4	3,2	876	808	8,4	3,5
DREAMER	10	28	-64,3	0,8	312	326	-4,3	1,4	27	47	-42,6	1,1	357	382	-6,5	1,4
FLEURETTE	21	42	-50,0	1,6	379	388	-2,3	1,7	42	80	-47,5	1,7	419	449	-6,7	1,7
GIOTTILINE	26	30	-13,3	2,0	369	344	7,3	1,7	36	61	-41,0	1,5	436	384	13,5	1,7
ITINEO	9	20	-55,0	0,7	236	283	-16,6	1,1	22	33	-33,3	0,9	267	326	-18,1	1,1
RAPIDO	45	59	-23,7	3,5	990	939	5,4	4,5	91	107	-15,0	3,7	1 141	1 094	4,3	4,5
STYLEVAN	24	18	33,3	1,8	345	279	23,7	1,6	51	34	50,0	2,1	383	326	17,5	1,5
WESTFALIA	26	49	-46,9	2,0	559	482	16,0	2,5	47	88	-46,6	1,9	630	560	12,5	2,5
GROUPE RAPIDO	**195**	**294**	**-33,7**	**15,0**	**3 964**	**3 766**	**5,3**	**18,0**	**394**	**556**	**-29,1**	**16,2**	**4 509**	**4 329**	**4,2**	**17,9**
BÜRSTNER	44	37	18,9	3,4	880	994	-11,5	4,0	77	62	24,2	3,2	949	1 145	-17,1	3,8
CAPRON	57	103	-44,7	4,4	888	1 121	-20,8	4,0	97	187	-48,1	4,0	1 041	1 362	-23,6	4,1
CARADO	3	0	-	0,2	17	0	-	0,1	8	0	-	0,3	17	0	-	0,1
CORIGON	2	0	-	0,2	6	0	-	0,0	5	0	-	0,2	6	0	-	0,0
CROSSCAMP	1	5	-80,0	0,1	30	51	-41,2	0,1	1	8	-87,5	0,0	39	57	-31,6	0,2
DETHLEFFS	43	79	-45,6	3,3	529	638	-17,1	2,4	64	131	-51,1	2,6	621	752	-17,4	2,5
ERIBA	2	4	-50,0	0,2	25	48	-47,9	0,1	2	5	-60,0	0,1	32	53	-39,6	0,1
ETRUSCO	41	22	86,4	3,2	349	245	42,4	1,6	82	35	134,3	3,4	394	279	41,2	1,6
HYMER	31	42	-26,2	2,4	437	510	-14,3	2,0	52	76	-31,6	2,1	508	569	-10,7	2,0
LAÏKA	7	6	16,7	0,5	105	172	-39,0	0,5	14	20	-30,0	0,6	118	196	-39,8	0,5
LMC	0	11	N.S.	0,0	92	113	-18,6	0,4	2	28	-92,9	0,1	120	122	-1,6	0,5
NIESMANN BISHOFF	1	0	-	0,1	36	34	5,9	0,2	2	2	0,0	0,1	45	39	15,4	0,2
SUNLIGHT	8	1	700,0	0,6	35	1	3400,0	0,2	15	1	1400,0	0,6	38	1	3700,0	0,2
GROUPE HYMER	**240**	**310**	**-22,6**	**18,5**	**3 429**	**3 927**	**-12,7**	**15,5**	**421**	**555**	**-24,1**	**17,3**	**3 928**	**4 575**	**-14,1**	**15,6**

MARQUES	OCTOBRE				CUMUL ANNÉE CIVILE				CUMUL SAISON				CUMUL 12 DERNIERS MOIS			
	2026	2025	Varia.	Part de Marché	2026	2025	Varia.	Part de Marché	2026/27	2025/26	Varia.	Part de Marché	2025/26	2024/25	Varia.	Part de Marché
FENDT	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
HOBBY	0	3	N.S.	0,0	42	35	20,0	0,2	0	6	N.S.	0,0	49	46	6,5	0,2
GROUPE HOBBY	**0**	**3**	**N.S.**	**0,0**	**42**	**35**	**20,0**	**0,2**	**0**	**6**	N.S.	**0,0**	**49**	**46**	**6,5**	**0,2**
KNAUS	8	6	33,3	0,6	91	130	-30,0	0,4	14	20	-30,0	0,6	107	156	-31,4	0,4
MORELO	1	0	-	0,1	11	4	175,0	0,0	1	1	0,0	0,0	13	5	160,0	0,1
WEINSBERG	1	7	-85,7	0,1	91	115	-20,9	0,4	3	12	-75,0	0,1	111	143	-22,4	0,4
GROUPE KNAUS	**10**	**13**	**-23,1**	**0,8**	**193**	**249**	**-22,5**	**0,9**	**18**	**33**	**-45,5**	**0,7**	**231**	**304**	**-24,0**	**0,9**
ACROSS	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
AFFINITY	0	0	-	0,0	3	5	-40,0	0,0	0	1	N.S.	0,0	3	5	-40,0	0,0
AHORN	0	0	-	0,0	0	3	N.S.	0,0	0	0	-	0,0	0	4	N.S.	0,0
ANTILOPE	36	46	-21,7	2,8	444	443	0,2	2,0	61	86	-29,1	2,5	549	495	10,9	2,2
BRAVIA MOBIL	4	5	-20,0	0,3	74	62	19,4	0,3	18	8	125,0	0,7	90	63	42,9	0,4
BUNKERVAN	0	1	N.S.	0,0	0	2	N.S.	0,0	0	1	N.S.	0,0	1	2	-50,0	0,0
CAMP AUTOM	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
CARTHAGO	10	12	-16,7	0,8	145	162	-10,5	0,7	19	20	-5,0	0,8	161	185	-13,0	0,6
CONCORDE	0	0	-	0,0	3	2	50,0	0,0	0	0	-	0,0	3	3	0,0	0,0
CS REISEMOBIL	1	0	-	0,1	5	1	400,0	0,0	1	1	0,0	0,0	6	4	50,0	0,0
DANGEL	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
DEMBELL	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0
FLEETWOOD	1	0	-	0,1	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0
FORD	12	6	100,0	0,9	167	158	5,7	0,8	17	11	54,5	0,7	186	195	-4,6	0,7
FOREST R.	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
FREIGHTLINER	1	0	-	0,1	2	0	-	0,0	2	0	-	0,1	2	0	-	0,0
FUSO	0	0	-	0,0	2	1	100,0	0,0	0	1	N.S.	0,0	2	1	100,0	0,0
GLENAN	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
GLOBECAR	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
GLOBE TRAVELLER	0	2	N.S.	0,0	14	11	27,3	0,1	0	2	N.S.	0,0	16	13	23,1	0,1
ILLUSION	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	0	-	0,0	2	1	100,0	0,0
JAYCO	0	0	-	0,0	2	0	-	0,0	1	0	-	0,0	2	0	-	0,0
JCG	8	6	33,3	0,6	75	85	-11,8	0,3	18	12	50,0	0,7	92	97	-5,2	0,4
JULIA CAMPER	0	1	N.S.	0,0	0	2	N.S.	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	3	N.S.	0,0
KRISMAR	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	0	-	0,0	1	1	0,0	0,0
LA STRADA	1	3	-66,7	0,1	19	23	-17,4	0,1	1	3	-66,7	0,0	21	25	-16,0	0,1
LES DAUPHI	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
MEGA MOBIL	2	3	-33,3	0,2	30	28	7,1	0,1	2	7	-71,4	0,1	33	34	-2,9	0,1
MERCEDES	5	3	66,7	0,4	53	130	-59,2	0,2	15	6	150,0	0,6	70	151	-53,6	0,3
MONACO	1	0	-	0,1	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0
NEO NOMAD NATION	1	0	-	0,1	3	0	-	0,0	1	0	-	0,0	3	0	-	0,0
NORANTZ	1	0	-	0,1	11	18	-38,9	0,0	2	2	0,0	0,1	12	22	-45,5	0,0
PHOENIX	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
PÖSSL	24	34	-29,4	1,8	344	652	-47,2	1,6	40	75	-46,7	1,6	405	762	-46,9	1,6
RENAULT	56	43	30,2	4,3	419	326	28,5	1,9	88	69	27,5	3,6	495	362	36,7	2,0
ROBETA	3	2	50,0	0,2	18	21	-14,3	0,1	3	2	50,0	0,1	20	26	-23,1	0,1
STX	0	2	N.S.	0,0	5	6	-16,7	0,0	0	2	N.S.	0,0	10	8	25,0	0,0
SWIFT	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
THOR	1	0	-	0,1	3	0	-	0,0	2	0	-	0,1	3	0	-	0,0
TOTH ES	5	0	-	0,4	19	0	-	0,1	11	0	-	0,5	19	0	-	0,1
TOURNE MOBILE	0	0	-	0,0	2	0	-	0,0	0	0	-	0,0	4	2	100,0	0,0
VANSTER	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
VANTOURER	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
VOLKSWAGEN	44	51	-13,7	3,4	494	858	-42,4	2,2	79	113	-30,1	3,2	668	1 055	-36,7	2,6
WINGAMM	0	0	-	0,0	1	3	-66,7	0,0	0	0	-	0,0	2	3	-33,3	0,0
WINNEBAGO	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0
IMMATRICULATIONS NATIONALES	**1 299**	**1 608**	**-19,2**		**22 072**	**23 191**	**-4,8**		**2 433**	**2 932**	**-17,0**		**25 211**	**26 767**	**-5,8**	
SOUS-TOTAL DES IMMATRICULATIONS EUROPÉENNES	**1 287**	**1 588**	**-19,0**		**21 957**	**23 038**	**-4,7**		**2 416**	**2 909**	**-16,9**		**25 073**	**26 594**	**-5,7**	
% DES IMMATRICULATIONS EUROPÉENNES	**99,1%**	**98,8%**			**99,5%**	**99,3%**			**99,3%**	**99,2%**			**99,5%**	**99,4%**		

Sources : Ministère de l'Intérieur - UNI VDL / traité par AAA Data ®

Paris, le 4 novembre 2026

ANALYSE DES IMMATRICULATIONS DE CAMPING-CARS D'OCCASION

(Homologations européennes)

MARQUES	OCTOBRE				CUMUL ANNÉE CIVILE				CUMUL SAISON				CUMUL 12 DERNIERS MOIS			
	2026	2025	Varia.	Part de marché	2026	2025	Varia.	Part de marché	2026/2027	2025/2026	Varia.	Part de marché	2025/2026	2024/2025	Varia.	Part de marché
ADRIA MOBIL	208	241	-13,7	4,0	2 103	2 215	-5,1	3,8	413	436	-5,3	3,9	2 504	2 637	-5,0	3,9
ARCA	2	2	0,0	0,0	26	26	0,0	0,0	3	7	-57,1	0,0	31	29	6,9	0,0
ARCADIA	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0
AUTO TRAIL	0	0	-	0,0	0	3	N.S.	0,0	0	0	-	0,0	1	3	-66,7	0,0
AUTOSTAR	93	120	-22,5	1,8	1 017	1 056	-3,7	1,9	182	218	-16,5	1,7	1 215	1 229	-1,1	1,9
BENIMAR	80	90	-11,1	1,5	874	877	-0,3	1,6	161	160	0,6	1,5	1 006	1 032	-2,5	1,6
BLUCAMP	1	1	0,0	0,0	15	14	7,1	0,0	1	4	-75,0	0,0	20	16	25,0	0,0
CHALLENGER	299	355	-15,8	5,7	3 156	3 447	-8,4	5,8	595	673	-11,6	5,6	3 721	3 987	-6,7	5,7
CHAUSSON	282	325	-13,2	5,4	3 053	3 321	-8,1	5,6	561	631	-11,1	5,3	3 584	3 907	-8,3	5,5
CI	55	56	-1,8	1,0	589	623	-5,5	1,1	115	109	5,5	1,1	693	735	-5,7	1,1
DREAM	1	0	-	0,0	3	6	-50,0	0,0	1	0	-	0,0	3	7	-57,1	0,0
EDEN CAMP	12	1	1100,0	0,2	57	7	714,3	0,1	16	3	433,3	0,2	62	7	785,7	0,1
ELIOS	30	29	3,4	0,6	311	290	7,2	0,6	53	57	-7,0	0,5	367	335	9,6	0,6
ELNAGH	15	18	-16,7	0,3	184	222	-17,1	0,3	38	42	-9,5	0,4	217	261	-16,9	0,3
EURA MOBIL	13	4	225,0	0,2	95	93	2,2	0,2	20	12	66,7	0,2	116	105	10,5	0,2
FONT VENDÔME	126	132	-4,5	2,4	1 201	1 180	1,8	2,2	232	233	-0,4	2,2	1 417	1 378	2,8	2,2
FORSTER	0	0	-	0,0	0	2	N.S.	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	2	N.S.	0,0
IVR	6	4	50,0	0,1	47	50	-6,0	0,1	11	11	0,0	0,1	60	58	3,4	0,1
JOINT	15	15	0,0	0,3	148	161	-8,1	0,3	28	38	-26,3	0,3	169	184	-8,2	0,3
KARMANN MOBIL	9	5	80,0	0,2	64	69	-7,2	0,1	18	12	50,0	0,2	74	77	-3,9	0,1
KENTUCKY	0	0	-	0,0	6	6	0,0	0,0	0	1	N.S.	0,0	7	6	16,7	0,0
MC LOUIS	155	173	-10,4	2,9	1 692	1 801	-6,1	3,1	334	339	-1,5	3,2	2 020	2 125	-4,9	3,1
MOBILVETTA	14	31	-54,8	0,3	206	235	-12,3	0,4	36	50	-28,0	0,3	245	275	-10,9	0,4
NOTIN	13	19	-31,6	0,2	158	142	11,3	0,3	26	32	-18,8	0,2	196	163	20,2	0,3
OXYGEN	2	0	-	0,0	0	2	N.S.	0,0	3	1	200,0	0,0	5	2	150,0	0,0
PANAMA	19	16	18,8	0,4	132	140	-5,7	0,2	35	22	59,1	0,3	154	169	-8,9	0,2
RANDGER	22	35	-37,1	0,4	404	343	17,8	0,7	57	75	-24,0	0,5	457	390	17,2	0,7
RIMOR	54	83	-34,9	1,0	696	763	-8,8	1,3	121	154	-21,4	1,1	826	901	-8,3	1,3
ROLLER TEAM	41	37	10,8	0,8	443	453	-2,2	0,8	89	89	0,0	0,8	520	528	-1,5	0,8
SEA	8	8	0,0	0,2	69	66	4,5	0,1	11	14	-21,4	0,1	79	71	11,3	0,1
SUN LIVING	6	7	-14,3	0,1	54	52	3,8	0,1	12	10	20,0	0,1	63	58	8,6	0,1
SUN ROLLER	2	3	-33,3	0,0	24	29	-17,2	0,0	7	10	-30,0	0,1	31	33	-6,1	0,0
TRIGANO	47	80	-41,3	0,9	548	701	-21,8	1,0	105	161	-34,8	1,0	661	810	-18,4	1,0
XGO	4	3	33,3	0,1	29	31	-6,5	0,1	4	3	33,3	0,0	31	35	-11,4	0,0
GROUPE TRIGANO	**1 634**	**1 893**	**-13,7**	**31,1**	**17 404**	**18 426**	**-5,5**	**31,8**	**3 288**	**3 608**	**-8,9**	**31,0**	**20 555**	**21 556**	**-4,6**	**31,7**
BAVARIA	134	151	-11,3	2,5	1 458	1 462	-0,3	2,7	254	283	-10,2	2,4	1 729	1 721	0,5	2,7
CITY VAN	2	1	100,0	0,0	9	15	-40,0	0,0	2	4	-50,0	0,0	11	19	-42,1	0,0
DANBURY	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0	2	0	-	0,0
FRANKIA	1	14	-92,9	0,0	64	79	-19,0	0,1	8	22	-63,6	0,1	75	93	-19,4	0,1
HANROAD	3	5	-40,0	0,1	39	34	14,7	0,1	7	10	-30,0	0,1	44	43	2,3	0,1
JOA	4	8	-50,0	0,1	51	40	27,5	0,1	6	12	-50,0	0,1	55	43	27,9	0,1
LEVOYAGEUR	29	21	38,1	0,6	261	228	14,5	0,5	55	48	14,6	0,5	302	270	11,9	0,5
MOOVEO	10	19	-47,4	0,2	124	168	-26,2	0,2	23	34	-32,4	0,2	149	214	-30,4	0,2
PILOTE	199	263	-24,3	3,8	2 328	2 535	-8,2	4,3	430	493	-12,8	4,1	2 767	2 963	-6,6	4,3
RMB	2	0	-	0,0	5	4	25,0	0,0	2	0	-	0,0	7	8	-12,5	0,0
YUCON	1	0	-	0,0	3	1	200,0	0,0	1	0	-	0,0	3	1	200,0	0,0
GROUPE PILOTE	**386**	**482**	**-19,9**	**7,3**	**4 343**	**4 566**	**-4,9**	**7,9**	**789**	**906**	**-12,9**	**7,4**	**5 144**	**5 375**	**-4,3**	**7,9**
CAMPÉRÊVE	84	83	1,2	1,6	976	868	12,4	1,8	175	156	12,2	1,7	1 140	1 046	9,0	1,8
DREAMER	37	31	19,4	0,7	314	289	8,7	0,6	69	50	38,0	0,7	349	333	4,8	0,5
ESTEREL	6	6	0,0	0,1	51	60	-15,0	0,1	11	17	-35,3	0,1	61	72	-15,3	0,1
FLEURETTE	63	78	-19,2	1,2	705	749	-5,9	1,3	127	157	-19,1	1,2	818	911	-10,2	1,3
GIOTTILINE - P.L.A.	26	19	36,8	0,5	236	203	16,3	0,4	45	40	12,5	0,4	282	238	18,5	0,4
ITINEO	39	61	-36,1	0,7	483	491	-1,6	0,9	84	99	-15,2	0,8	559	578	-3,3	0,9
RAPIDO	201	251	-19,9	3,8	2 027	2 155	-5,9	3,7	400	442	-9,5	3,8	2 415	2 533	-4,7	3,7
STYLEVAN	19	14	35,7	0,4	239	180	32,8	0,4	40	36	11,1	0,4	273	215	27,0	0,4
WESTFALIA	82	91	-9,9	1,6	795	894	-11,1	1,5	159	182	-12,6	1,5	924	1 071	-13,7	1,4
GROUPE RAPIDO	**557**	**634**	**-12,1**	**10,6**	**5 826**	**5 889**	**-1,1**	**10,6**	**1 110**	**1 179**	**-5,9**	**10,5**	**6 821**	**6 997**	**-2,5**	**10,5**
BÜRSTNER	233	310	-24,8	4,4	2 369	2 562	-7,5	4,3	430	555	-22,5	4,1	2 816	2 988	-5,8	4,3
CAPRON	106	103	2,9	2,0	1 131	968	16,8	2,1	201	183	9,8	1,9	1 310	1 148	14,1	2,0
CROSSCAMP	4	3	33,3	0,1	51	30	70,0	0,1	7	6	16,7	0,1	62	33	87,9	0,1
DETHLEFFS	140	141	-0,7	2,7	1 249	1 262	-1,0	2,3	252	257	-1,9	2,4	1 457	1 464	-0,5	2,2
ERIBA	1	0	-	0,0	14	1	1300,0	0,0	3	0	-	0,0	15	1	1400,0	0,0
ETRUSCO	16	18	-11,1	0,3	172	153	12,4	0,3	31	30	3,3	0,3	204	179	14,0	0,3
HYMER	148	178	-16,9	2,8	1 560	1 667	-6,4	2,8	313	338	-7,4	3,0	1 862	1 885	-1,2	2,9
LAÏKA	38	41	-7,3	0,7	377	346	9,0	0,7	71	79	-10,1	0,7	464	417	11,3	0,7
LMC	11	24	-54,2	0,2	141	130	8,5	0,3	25	31	-19,4	0,2	162	143	13,3	0,3
NIESMANN BISCHOFF	10	4	150,0	0,2	72	55	30,9	0,1	18	13	38,5	0,2	84	63	33,3	0,1
TEC	3	6	-50,0	0,1	40	48	-16,7	0,1	6	8	-25,0	0,1	48	54	-11,1	0,1
GROUPE HYMER	**710**	**828**	**-14,3**	**13,5**	**7 176**	**7 222**	**-0,6**	**13,1**	**1 357**	**1 500**	**-9,5**	**12,8**	**8 484**	**8 375**	**1,3**	**13,1**
FENDT	0	0	-	0,0	1	4	-75,0	0,0	0	0	-	0,0	1	5	-80,0	0,0
HOBBY	14	19	-26,3	0,3	158	162	-2,5	0,3	27	27	0,0	0,3	183	186	-1,6	0,3
GROUPE HOBBY	**14**	**19**	**-26,3**	**0,3**	**159**	**166**	**-4,2**	**0,3**	**27**	**27**	**0,0**	**0,3**	**184**	**191**	**-3,7**	**0,3**

MARQUES	OCTOBRE				CUMUL ANNÉE CIVILE				CUMUL SAISON				CUMUL 12 DERNIERS MOIS			
	2026	2025	Varia.	Part de marché	2026	2025	Varia.	Part de marché	2026/2027	2025/2026	Varia.	Part de marché	2025/2026	2024/2025	Varia.	Part de marché
KNAUS	21	30	-30,0	0,4	303	302	0,3	0,6	59	54	9,3	0,6	346	366	-5,5	0,5
MORELO	3	3	0,0	0,1	19	30	-36,7	0,0	6	5	20,0	0,1	24	36	-33,3	0,0
WEINSBERG	16	14	14,3	0,3	139	149	-6,7	0,3	25	28	-10,7	0,2	167	172	-2,9	0,3
GROUPE KNAUS	**40**	**47**	**-14,9**	**0,8**	**461**	**481**	**-4,2**	**0,8**	**90**	**87**	**3,4**	**0,8**	**537**	**574**	**-6,4**	**0,8**
AHORN	2	0	-	0,0	8	6	33,3	0,0	2	1	100,0	0,0	8	7	14,3	0,0
AIRSTREAM	0	1	N.S.	0,0	2	4	-50,0	0,0	0	1	N.S.	0,0	3	7	-57,1	0,0
ATLANTIS	1	0	-	0,0	1	0	-		1	0	-	0,0	1	0	-	0,0
BAWEMO	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0
BLUEBIRD	0	0	-	0,0	1	1	0,0	0,0	0	0	-	0,0	1	1	0,0	0,0
BRAVIA MOBIL	0	1	N.S.	0,0	12	7	71,4	0,0	2	1	100,0	0,0	18	7	157,1	0,0
BUNKERVAN	0	0	-	0,0	1	2	-50,0	0,0	0	0	-	0,0	1	2	-50,0	0,0
CAMP AUTOM	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0
CARTHAGO	29	27	7,4	0,6	238	229	3,9	0,4	58	46	26,1	0,5	285	281	1,4	0,4
3 CCARTIER	0	0	-	0,0	4	1	300,0	0,0	1	0	-	0,0	4	1	300,0	0,0
CHÂTEAU	0	0	-	0,0	2	7	-71,4	0,0	0	0	-	0,0	2	7	-71,4	0,0
CONCORDE	1	1	0,0	0,0	21	23	-8,7	0,0	3	6	-50,0	0,0	28	28	0,0	0,0
COUNTRY COACH	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0
CS REISEMOBIL	0	1	N.S.	0,0	9	8	12,5	0,0	2	3	-33,3	0,0	9	9	0,0	0,0
DANGEL	1	0	-	0,0	6	7	-14,3	0,0	1	2	-50,0	0,0	6	11	-45,5	0,0
DIETRICH C.	0	1	N.S.	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	2	N.S.	0,0
EVM	0	1	N.S.	0,0	3	6	-50,0	0,0	1	1	0,0	0,0	3	6	-50,0	0,0
FLEETWOOD	0	0	-	0,0	2	4	-50,0	0,0	0	0	-	0,0	3	4	-25,0	0,0
FORETRAVEL MOTORCOACH	0	1	N.S.	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	1	N.S.	0,0
GLENAN	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0
GLOBECAR	1	3	-66,7	0,0	13	25	-48,0	0,0	5	4	25,0	0,0	15	26	-42,3	0,0
HOME CAR	2	2	0,0	0,0	15	9	66,7	0,0	4	2	100,0	0,0	18	10	80,0	0,0
IIC	0	1	N.S.	0,0	4	2	100,0	0,0	0	1	N.S.	0,0	5	3	66,7	0,0
ILLUSION	0	0	-	0,0	1	1	0,0	0,0	0	1	N.S.	0,0	1	1	0,0	0,0
JCG	0	0	-	0,0	4	1	300,0	0,0	0	0	-	0,0	5	1	400,0	0,0
JULIA	0	1	N.S.	0,0	5	2	150,0	0,0	3	1	200,0	0,0	5	2	150,0	0,0
LA STRADA	5	6	-16,7	0,1	31	38	-18,4	0,1	5	11	-54,5	0,0	38	46	-17,4	0,1
MEGA MOBIL	1	2	-50,0	0,0	7	5	40,0	0,0	1	2	-50,0	0,0	10	5	100,0	0,0
MERCEDES	170	186	-8,6	3,2	1 652	1 866	-11,5	3,0	341	414	-17,6	3,2	1 980	2 190	-9,6	3,1
MIRAGE	0	0	-	0,0	2	3	-33,3	0,0	0	0	-	0,0	2	4	-50,0	0,0
MONCAYO	8	14	-42,9	0,2	90	109	-17,4	0,2	20	25	-20,0	0,2	111	135	-17,8	0,2
NEWMAR	0	0	-	0,0	1	3	-66,7	0,0	0	0	-	0,0	2	3	-33,3	0,0
NORANTZ	0	1	N.S.	0,0	5	9	-44,4	0,0	0	2	N.S.	0,0	5	9	-44,4	0,0
PHOENIX	0	1	N.S.	0,0	1	1	0,0	0,0	0	1	N.S.	0,0	3	2	50,0	0,0
PÖSSL	85	102	-16,7	1,6	841	880	-4,4	1,5	154	194	-20,6	1,5	996	1 034	-3,7	1,5
RENAULT	265	257	3,1	5,0	2 285	2 251	1,5	4,2	504	462	9,1	4,8	2 749	2 653	3,6	4,2
ROBETA	1	1	0,0	0,0	7	4	75,0	0,0	1	1	0,0	0,0	10	4	150,0	0,0
SEITZ	0	0	-	0,0	5	2	150,0	0,0	1	0	-	0,0	5	2	150,0	0,0
STX	3	4	-25,0	0,1	22	24	-8,3	0,0	8	8	0,0	0,1	31	27	14,8	0,0
SWIFT	0	0	-	0,0	1	2	-50,0	0,0	0	0	-	0,0	2	2	0,0	0,0
TIFFIN	1	0	-	0,0	2	1	100,0	0,0	1	0	-	0,0	2	1	100,0	0,0
TOURNE MOBILE	1	1	0,0	0,0	4	4	0,0	0,0	2	2	0,0	0,0	7	4	75,0	0,0
VANSTER	2	2	0,0	0,0	12	17	-29,4	0,0	3	3	0,0	0,0	15	20	-25,0	0,0
VOLKSWAGEN	322	382	-15,7	6,1	3 544	4 131	-14,2	6,5	697	802	-13,1	6,6	4 278	4 788	-10,7	6,6
WINGAMM	1	0	-	0,0	5	7	-28,6	0,0	1	0	-	0,0	7	7	0,0	0,0
WINNEBAGO	0	1	N.S.	0,0	3	5	-40,0	0,0	0	1	N.S.	0,0	4	6	-33,3	0,0
IMMATRICULATIONS NATIONALES	**5 257**	**6 059**	**-13,24**	**100,0**	**54 743**	**58 009**	**-5,63**	**100,0**	**10 596**	**11 763**	**-9,92**	**100,0**	**64 775**	**67 888**	**-4,59**	**100,0**
SOUS-TOTAL DES IMMATRICULATIONS EUROPÉENNES	**4 243**	**4 904**	**-13,48**		**44 242**	**46 460**	**-4,77**		**8 484**	**9 307**	**-8,84**		**52 404**	**54 430**	**-3,72**	
% DES IMMATRICULATIONS EUROPÉENNES	**80,7%**	**80,9%**	**-0,28**		**80,8%**	**80,1%**	**0,91**		**80,1%**	**79,1%**	**1,20**		**80,9%**	**80,2%**	**0,90**	

Sources : Ministère de l'Intérieur - UNI VDL / traité par AAA Data ®

Paris, le 5 novembre 2026

IMMATRICULATIONS DES CARAVANES NEUVES
FRANCE

MARQUES	OCTOBRE				CUMUL ANNÉE CIVILE				CUMUL SAISON				CUMUL 12 DERNIERS MOIS			
	2026	2025	Varia.	Part de marché	2026	2025	Varia.	Part de marché	2026/27	2025/26	Varia.	Part de marché	2025/26	2024/25	Varia.	Part de marché
ADRIA MOBIL	7	8	-12,5	1,1	92	94	-2,1	1,5	16	9	77,8	1,4	98	104	-5,8	1,4
CARAVELAIR	28	28	0,0	4,4	383	412	-7,0	6,3	51	44	15,9	4,4	422	453	-6,8	5,9
LA MANCELLE	2	0	-	0,3	28	37	-24,3	0,5	3	1	200,0	0,3	28	48	-41,7	0,4
RUBIS	8	55	-85,5	1,3	267	483	-44,7	4,4	16	82	-80,5	1,4	354	620	-42,9	5,0
STERCKEMAN	18	13	38,5	2,8	190	175	8,6	3,1	29	25	16,0	2,5	205	188	9,0	2,9
TRIGANO	34	13	161,5	5,4	469	151	210,6	7,8	58	19	205,3	5,0	480	158	203,8	6,8
GROUPE TRIGANO	**97**	**117**	**-17,1**	**15,3**	**1 429**	**1 352**	**5,7**	**23,7**	**173**	**180**	**-3,9**	**15,0**	**1 587**	**1 571**	**1,0**	**22,4**
BÜRSTNER	6	13	-53,8	0,9	56	117	-52,1	0,9	8	17	-52,9	0,7	68	124	-45,2	1,0
CAPRON	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
DETHLEFFS	0	3	N.S.	0,0	12	21	-42,9	0,2	0	5	N.S.	0,0	14	24	-41,7	0,2
ELDDIS	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0
ERIBA	7	10	-30,0	1,1	128	172	-25,6	2,1	20	19	5,3	1,7	143	196	-27,0	2,0
HYMER	0	1	N.S.	0,0	1	15	-93,3	0,0	0	3	N.S.	0,0	2	15	-86,7	0,0
LMC MUNSTERLAND	3	7	-57,1	0,5	56	73	-23,3	0,9	7	12	-41,7	0,6	64	85	-24,7	0,9
GROUPE HYMER	**16**	**34**	**-52,9**	**2,5**	**253**	**399**	**-36,6**	**4,2**	**35**	**56**	**-37,5**	**3,0**	**291**	**445**	**-34,6**	**4,1**
FENDT	209	258	-19,0	32,9	1 658	1 783	-7,0	27,4	394	498	-20,9	34,3	1 952	2 094	-6,8	27,5
HOBBY	12	21	-42,9	1,9	192	216	-11,1	3,2	30	35	-14,3	2,6	227	252	-9,9	3,2
GROUPE HOBBY	**221**	**279**	**-20,8**	**34,8**	**1 850**	**1 999**	**-7,5**	**30,6**	**424**	**533**	**-20,5**	**36,9**	**2 179**	**2 346**	**-7,1**	**30,7**
KNAUS	3	3	0,0	0,5	25	33	-24,2	0,4	3	8	-62,5	0,3	30	38	-21,1	0,4
TABBERT	252	245	2,9	39,7	2 100	1 933	8,6	34,8	435	403	7,9	37,8	2 513	2 331	7,8	35,4
WEINSBERG	2	40	-95,0	0,3	168	188	-10,6	2,8	7	47	-85,1	0,6	257	238	8,0	3,6
GROUPE KNAUS	**257**	**288**	**-10,8**	**40,5**	**2 293**	**2 154**	**6,5**	**38,0**	**445**	**458**	**-2,8**	**38,7**	**2 800**	**2 607**	**7,4**	**39,5**
ACE LEBRUN	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
ACROSS LEB	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
AIRSTREAM	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	0	-	0,0	0	3	N.S.	0,0
ATELIER BO	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
BAILEY	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0
BASKENT	0	0	-	0,0	2	0	-	0,0	0	0	-	0,0	2	0	-	0,0
BASOGLU	1	1	0,0	0,2	3	7	-57,1	0,0	1	2	-50,0	0,1	3	7	-57,1	0,0
BEAUER	1	1	0,0	0,2	14	6	133,3	0,2	3	1	200,0	0,3	15	6	150,0	0,2
BERTUOLA	1	0	-	0,2	1	0	-	0,0	1	0	-	0,1	1	0	-	0,0
BRONDELLO	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0
BW	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
CAHUTE	0	1	N.S.	0,0	1	5	-80,0	0,0	0	2	N.S.	0,0	1	5	-80,0	0,0
CAMPER VAN	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	0	-	0,1	1	0	-	0,0
CAMPIJMC	0	0	-	0,0	1	2	-50,0	0,0	1	1	0,0	0,1	1	2	-50,0	0,0
CARAPATE	0	0	-	0,0	1	1	0,0	0,0	0	0	-	0,0	1	1	0,0	0,0
CARAVANCOL	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0
CARPENTO	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0
C2 XPLORE	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	1	N.S.	0,0
COACHMAN	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
CRAWLER	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
CUBIC CARA	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
DECAMP CAR	0	1	N.S.	0,0	21	32	-34,4	0,3	1	5	-80,0	0,1	23	37	-37,8	0,3
DIV FRANCE	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
FIM CARAV	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0
FOREST RIVER	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0
FUN FINDER	1	0	-	0,2	1	0	-	0,0	1	0	-	0,1	1	0	-	0,0
GRAND DESI	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	0	-	0,1	1	0	-	0,0
GUIEU	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0
HABITAT BO	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0
HANGO TRAI	0	0	-	0,0	1	2	-50,0	0,0	0	0	-	0,0	2	2	0,0	0,0
HEKIPIA	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
HERO CAMPE	0	1	N.S.	0,0	3	5	-40,0	0,0	0	2	N.S.	0,0	3	5	-40,0	0,0
HIGHLAND	1	0	-	0,2	1	0	-	0,0	1	0	-	0,1	1	0	-	0,0

MARQUES	OCTOBRE				CUMUL ANNÉE CIVILE				CUMUL SAISON				CUMUL 12 DERNIERS MOIS			
	2026	2025	Varia.	Part de marché	2026	2025	Varia.	Part de marché	2026/27	2025/26	Varia.	Part de marché	2025/26	2024/25	Varia.	Part de marché
HIKKOPA	0	0	-	0,0	1	3	-66,7	0,0	0	0	-	0,0	1	5	-80,0	0,0
HOLTKAMPER	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
HUNDRED MI	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0
JAYCO	0	0	-	0,0	2	0	-	0,0	1	0	-	0,1	2	0	-	0,0
JURGENS	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0
KABE	1	0	-	0,2	2	1	100,0	0,0	1	0	-	0,1	2	1	100,0	0,0
KEYSTONE	1	0	-	0,2	2	0	-	0,0	2	0	-	0,2	2	0	-	0,0
KULBA	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0
LA BOURIQUETTE	1	0	-	0,2	3	5	-40,0	0,0	1	1	0,0	0,1	3	5	-40,0	0,0
LIBERTY C	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0
LIFESTYLEC CAMPER	0	1	N.S.	0,0	1	8	-87,5	0,0	0	2	N.S.	0,0	2	8	-75,0	0,0
LUNAR	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0
MECANOREM	0	1	N.S.	0,0	7	7	0,0	0,1	0	1	N.S.	0,0	15	7	114,3	0,2
MINK CAMP	0	1	N.S.	0,0	0	3	N.S.	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	3	N.S.	0,0
MUFLON	0	2	N.S.	0,0	3	7	-57,1	0,0	0	3	N.S.	0,0	6	7	-14,3	0,1
NIEWIADOW	0	0	-	0,0	10	16	-37,5	0,2	0	0	-	0,0	12	27	-55,6	0,2
PASSION CO	1	0	-	0,2	7	9	-22,2	0,1	1	1	0,0	0,1	10	11	-9,1	0,1
PEARL	0	0	-	0,0	2	0	-	0,0	0	0	-	0,0	2	0	-	0,0
PENNINE	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	0	-	0,1	1	0	-	0,0
PLUMA	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
PROCAMP	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0
PURPLE LIN	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0
QUERRY	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
SELENA	34	0	-	5,4	90	0	-	1,5	54	0	-	4,7	90	0	-	1,3
SIESTA	0	1	N.S.	0,0	17	5	240,0	0,3	0	1	N.S.	0,0	17	7	142,9	0,2
STERLING	1	0	-	0,2	1	0	-	0,0	1	0	-	0,1	1	0	-	0,0
SUNPREFABR	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0
SWIFT	0	0	-	0,0	3	3	0,0	0,0	0	0	-	0,0	3	4	-25,0	0,0
TAVEX	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
TIPTOP	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
TOMPLAN	0	0	-	0,0	2	5	-60,0	0,0	0	1	N.S.	0,0	3	5	-40,0	0,0
TOSBIQ	0	0	-	0,0	4	0	-	0,1	0	0	-	0,0	4	0	-	0,1
TYBIVOUAC	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0
VANKA	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
WINGAMM	0	1	N.S.	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	1	N.S.	0,0
WOLF KARAVAN	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
ZTK KARAVAN	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0
DIVERS	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
TOTAL	**635**	**730**	**-13,01**	**100,0**	**6 042**	**6 049**	**-0,12**	**100,0**	**1 150**	**1 253**	**-8,22**	**100,0**	**7 097**	**7 139**	**-0,59**	**100,0**

Sources : Ministère de l'Intérieur - UNI VDL / traité par AAA Data ®

Paris, le 4 novembre 2026