

## STATISTIQUES AVRIL 2024

Immatriculations du mois	Avril			Évolution	
	n	n-1	n-2	n/n-1	n/n-2
<b>Camping-cars neufs incl. Vans</b>	3 055	2 568	2 836	18,96	7,72
<b>Camping-cars neufs</b>	1 376	1 120	1 250	22,86	10,08
<b>Vans</b>	1 679	1 448	1 586	15,95	5,86
<b>Camping-cars d'occasion</b>	6 282	6 142	5 589	2,28	12,40
<b>Caravanes neuves</b>	838	782	795	7,16	5,41
<b>Caravanes d'occasion</b>	4 305	4 100	4 356	5,00	-1,17

Cumul sur l'année civile	Avril			Évolution	
	n	n-1	n-2	n/n-1	n/n-2
<b>Camping-cars neufs incl. Vans</b>	9 342	8 346	9 275	11,93	0,72
<b>Camping-cars neufs</b>	4 081	3 421	4 049	19,29	0,79
<b>Vans</b>	5 261	4 925	5 226	6,82	0,67
<b>Camping-cars d'occasion</b>	19 966	20 570	20 728	-2,94	-3,68
<b>Caravanes neuves</b>	2 744	2 913	3 252	-5,80	-15,62
	13 459	13 919	14 755	-3,30	-8,78

Cumul sur la saison	Avril			Évolution	
	n	n-1	n-2	n/n-1	n/n-2
<b>Camping-cars neufs incl. Vans</b>	15 669	14 445	15 537	8,47	0,85
<b>Camping-cars neufs</b>	6 639	5 929	6 800	11,98	-2,37
<b>Vans</b>	9 030	8 516	8 737	6,04	3,35
<b>Camping-cars d'occasion</b>	41 673	42 097	44 641	-1,01	-6,65
<b>Caravanes neuves</b>	5 012	4 897	5 763	2,35	-13,03
<b>Caravanes d'occasion</b>	27 080	27 890	29 027	-2,90	-6,71

Cumul sur les 12 derniers mois	Avril			Évolution	
	n	n-1	n-2	n/n-1	n/n-2
<b>Camping-cars neufs incl. Vans</b>	24 921	23 676	29 377	5,26	-15,17
<b>Camping-cars neufs</b>	10 591	9 918	13 282	6,79	-20,26
<b>Vans</b>	14 330	13 758	16 095	4,16	-10,97
<b>Camping-cars d'occasion</b>	67 859	66 177	71 175	2,54	-4,66
<b>Caravanes neuves</b>	7 279	6 991	7 912	4,12	-8,00
<b>Caravanes d'occasion</b>	46 625	47 811	51 185	-2,48	-8,91

## FRANCE - IMMATRICULATIONS DES CAMPING-CARS NEUFS

Saisons :  
2023/2024  
2022/2023  
2021/2022

	Saisons				% Variation		
	2020/2021	2021/2022	2022/2023	2023/2024	2021/2022	2022/2023	2023/2024
Septembre	1 818	1 946	1 523	1 497	7,04	-21,74	-1,71
Octobre	1 647	1 830	1 696	1 590	11,11	-7,32	-6,25
Novembre	786	1 340	1 520	1 556	70,48	13,43	2,37
<b>1er trimestre</b>	<b>4 251</b>	<b>5 116</b>	<b>4 739</b>	<b>4 643</b>	<b>20,35</b>	<b>-7,37</b>	<b>-2,03</b>
Décembre	1 249	1 146	1 360	1 685	-8,25	18,67	23,90
Janvier	1 528	1 400	1 545	1 669	-8,38	10,36	8,03
Février	2 035	1 963	1 839	1 866	-3,54	-6,32	1,47
<b>2ème trimestre</b>	<b>4 812</b>	<b>4 509</b>	<b>4 744</b>	<b>5 220</b>	<b>-6,30</b>	<b>5,21</b>	<b>10,03</b>
Mars	3 669	3 076	2 394	2 751	-16,16	-22,17	14,91
Avril	3 475	2 836	2 568	3 055	-18,39	-9,45	18,96
Mai	3 991	2 875	2 404		-27,96	-16,38	-100,00
<b>3ème trimestre</b>	<b>11 135</b>	<b>8 787</b>	<b>7 366</b>	<b>5 806</b>	<b>-21,09</b>	<b>-16,17</b>	<b>-21,18</b>
Juin	4 259	2 762	2 979		-35,15	7,86	-100,00
Juillet	3 858	2 426	2 589		-37,12	6,72	-100,00
Août	1 732	1 168	1 279		-32,56	9,50	-100,00
<b>4ème trimestre</b>	<b>9 849</b>	<b>6 356</b>	<b>6 847</b>	<b>0</b>	<b>-35,47</b>	<b>7,72</b>	<b>-100,00</b>
<b>SAISON</b>	<b>30 047</b>	<b>24 768</b>	<b>23 696</b>	<b>15 669</b>	<b>-17,57</b>	<b>-4,33</b>	<b>8,47</b>

Sources : Ministère de l'Intérieur - UNI VDL / traité par AAA Data ®

## FRANCE - IMMATRICULATIONS DES VANS NEUFS

Saisons :  
**2023/2024**  
**2022/2023**  
**2021/2022**

	Saisons				% Variation		
	2020/2021	2021/2022	2022/2023	2023/2024	2021/2022	2022/2023	2023/2024
Septembre	818	1 123	919	874	37,29	-18,17	-4,90
Octobre	663	990	961	919	49,32	-2,93	-4,37
Novembre	317	727	817	907	129,34	12,38	11,02
<b>1er trimestre</b>	<b>1 798</b>	<b>2 840</b>	<b>2 697</b>	<b>2 700</b>	<b>57,95</b>	<b>-5,04</b>	<b>0,11</b>
Décembre	581	671	894	1 069	15,49	33,23	19,57
Janvier	727	772	982	959	6,19	27,20	-2,34
Février	1 019	1 129	1 104	1 000	10,79	-2,21	-9,42
<b>2ème trimestre</b>	<b>2 327</b>	<b>2 572</b>	<b>2 980</b>	<b>3 028</b>	<b>10,53</b>	<b>15,86</b>	<b>1,61</b>
Mars	1 967	1 739	1 391	1 623	-11,59	-20,01	16,68
Avril	1 854	1 586	1 448	1 679	-14,46	-8,70	15,95
Mai	2 115	1 595	1 370		-24,59	-14,11	-100,00
<b>3ème trimestre</b>	<b>5 936</b>	<b>4 920</b>	<b>4 209</b>	<b>3 302</b>	<b>-17,12</b>	<b>-14,45</b>	<b>-21,55</b>
Juin	2 338	1 564	1 698		-33,11	8,57	-100,00
Juillet	2 018	1 367	1 505		-32,26	10,10	-100,00
Août	887	716	727		-19,28	1,54	-100,00
<b>4ème trimestre</b>	<b>5 243</b>	<b>3 647</b>	<b>3 930</b>	<b>0</b>	<b>-30,44</b>	<b>7,76</b>	<b>-100,00</b>
<b>SAISON</b>	<b>15 304</b>	<b>13 979</b>	<b>13 816</b>	<b>9 030</b>	<b>-8,66</b>	<b>-1,17</b>	<b>6,04</b>

Sources : Ministère de l'Intérieur - UNI VDL / traité par AAA Data ®

## FRANCE - IMMATRICULATIONS DES CARAVANES NEUVES

Saisons :  
2023/2024  
2022/2023  
2021/2022

	Saisons				% Variation		
	2020/2021	2021/2022	2022/2023	2023/2024	2021/2022	2022/2023	2023/2024
Septembre	675	590	498	476	-12,59	-15,59	-4,42
Octobre	742	547	486	562	-26,28	-11,15	15,64
Novembre	676	721	518	677	6,66	-28,16	30,69
<b>1er trimestre</b>	<b>2 093</b>	<b>1 858</b>	<b>1 502</b>	<b>1 715</b>	<b>-11,23</b>	<b>-19,16</b>	<b>14,18</b>
Décembre	619	653	482	553	5,49	-26,19	14,73
Janvier	656	691	590	524	5,34	-14,62	-11,19
Février	690	802	689	566	16,23	-14,09	-17,85
<b>2ème trimestre</b>	<b>1 965</b>	<b>2 146</b>	<b>1 761</b>	<b>1 643</b>	<b>9,21</b>	<b>-17,94</b>	<b>-6,70</b>
Mars	798	964	852	816	20,80	-11,62	-4,23
Avril	642	795	782	838	23,83	-1,64	7,16
Mai	617	657	600		6,48	-8,68	-100,00
<b>3ème trimestre</b>	<b>2 057</b>	<b>2 416</b>	<b>2 234</b>	<b>1 654</b>	<b>17,45</b>	<b>-7,53</b>	<b>-25,96</b>
Juin	557	648	734		16,34	13,27	-100,00
Juillet	662	566	552		-14,50	-2,47	-100,00
Août	313	223	381		-28,75	70,85	-100,00
<b>4ème trimestre</b>	<b>1 532</b>	<b>1 437</b>	<b>1 667</b>	<b>0</b>	<b>-6,20</b>	<b>16,01</b>	<b>-100,00</b>
<b>SAISON</b>	<b>7 647</b>	<b>7 857</b>	<b>7 164</b>	<b>5 012</b>	<b>2,75</b>	<b>-8,82</b>	<b>2,35</b>

Sources : Ministère de l'Intérieur - UNI VDL / traité par AAA Data ®

## FRANCE - IMMATRICULATIONS DES CARAVANES D'OCCASION

Saisons :  
2023/2024  
2022/2023  
2021/2022

	Saisons				% Variation		
	2020/2021	2021/2022	2022/2023	2023/2024	2021/2022	2022/2023	2023/2024
Septembre	4 697	4 927	4 645	4 333	4,90	-5,72	-6,72
Octobre	3 891	4 069	3 835	3 928	4,57	-5,75	2,43
Novembre	2 595	3 076	3 225	3 101	18,54	4,84	-3,84
<b>1er trimestre</b>	<b>11 183</b>	<b>12 072</b>	<b>11 705</b>	<b>11 362</b>	<b>7,95</b>	<b>-3,04</b>	<b>-2,93</b>
Décembre	2 112	2 200	2 266	2 259	4,17	3,00	-0,31
Janvier	2 735	2 865	2 598	2 499	4,75	-9,32	-3,81
Février	2 957	3 225	3 088	2 970	9,06	-4,25	-3,82
<b>2ème trimestre</b>	<b>7 804</b>	<b>8 290</b>	<b>7 952</b>	<b>7 728</b>	<b>6,23</b>	<b>-4,08</b>	<b>-2,82</b>
Mars	4 356	4 309	4 133	3 685	-1,08	-4,08	-10,84
Avril	4 283	4 356	4 100	4 305	1,70	-5,88	5,00
Mai	5 078	5 197	4 637		2,34	-10,78	-100,00
<b>3ème trimestre</b>	<b>13 717</b>	<b>13 862</b>	<b>12 870</b>	<b>7 990</b>	<b>1,06</b>	<b>-7,16</b>	<b>-37,92</b>
Juin	6 419	5 482	5 377		-14,60	-1,92	-100,00
Juillet	5 957	5 037	5 188		-15,44	3,00	-100,00
Août	4 704	4 204	4 342		-10,63	3,28	-100,00
<b>4ème trimestre</b>	<b>17 080</b>	<b>14 723</b>	<b>14 907</b>	<b>0</b>	<b>-13,80</b>	<b>1,25</b>	<b>-100,00</b>
<b>SAISON</b>	<b>49 784</b>	<b>48 947</b>	<b>47 434</b>	<b>27 080</b>	<b>-1,68</b>	<b>-3,09</b>	<b>-2,90</b>

Sources : Ministère de l'Intérieur - UNI VDL / traité par AAA Data ®

## FRANCE - IMMATRICULATIONS DES CAMPING-CARS D'OCCASION

**Saisons :**  
**2023/2024**  
**2022/2023**  
**2021/2022**

	Saisons				% Variation		
	2020/2021	2021/2022	2022/2023	2023/2024	2021/2022	2022/2023	2023/2024
Septembre	6 623	6 305	5 610	5 316	-4,80	-11,02	-5,24
Octobre	7 035	6 705	6 051	6 228	-4,69	-9,75	2,93
Novembre	4 171	6 018	5 590	5 491	44,28	-7,11	-1,77
<b>1er trimestre</b>	<b>17 829</b>	<b>19 028</b>	<b>17 251</b>	<b>17 035</b>	<b>6,72</b>	<b>-9,34</b>	<b>-1,25</b>
Décembre	4 286	4 885	4 276	4 672	13,98	-12,47	9,26
Janvier	4 048	4 203	3 948	3 758	3,83	-6,07	-4,81
Février	4 471	4 796	4 514	4 506	7,27	-5,88	-0,18
<b>2ème trimestre</b>	<b>12 805</b>	<b>13 884</b>	<b>12 738</b>	<b>12 936</b>	<b>8,43</b>	<b>-8,25</b>	<b>1,55</b>
Mars	6 367	6 140	5 966	5 420	-3,57	-2,83	-9,15
Avril	5 885	5 589	6 142	6 282	-5,03	9,89	2,28
Mai	6 329	6 178	6 391		-2,39	3,45	-100,00
<b>3ème trimestre</b>	<b>18 581</b>	<b>17 907</b>	<b>18 499</b>	<b>11 702</b>	<b>-3,63</b>	<b>3,31</b>	<b>-36,74</b>
Juin	7 512	6 484	7 305		-13,68	12,66	-100,00
Juillet	7 294	6 565	7 111		-9,99	8,32	-100,00
Août	5 399	4 853	5 379		-10,11	10,84	-100,00
<b>4ème trimestre</b>	<b>20 205</b>	<b>17 902</b>	<b>19 795</b>	<b>0</b>	<b>-11,40</b>	<b>10,57</b>	<b>-100,00</b>
<b>SAISON</b>	<b>69 420</b>	<b>68 721</b>	<b>68 283</b>	<b>41 673</b>	<b>-1,01</b>	<b>-0,64</b>	<b>-1,01</b>

Sources : Ministère de l'Intérieur - UNI VDL / traité par AAA Data ®

### IMMATRICULATIONS DES CAMPING-CARS NEUFS PAR MARQUES DE CHÂSSIS FRANCE

MARQUES DE CHÂSSIS	AVRIL				CUMUL ANNÉE CIVILE				CUMUL SAISON				CUMUL 12 DERNIERS MOIS			
	2024	2023	Varia.	Part de marché	2024	2023	Varia.	Part de marché	2023/24	2022/23	Varia.	Part de marché	2023/24	2022/23	Varia.	Part de marché
CITROËN	393	510	-22,9	12,9	1 209	1 549	-21,9	12,9	2 210	2 912	-24,1	14,1	3 924	4 828	-18,7	15,7
FIAT	1 077	764	41,0	35,3	3 105	2 821	10,1	33,2	4 920	4 749	3,6	31,4	7 627	8 206	-7,1	30,6
FORD	675	576	17,2	22,1	1 909	1 521	25,5	20,4	3 273	2 575	27,1	20,9	5 426	4 207	29,0	21,8
IVECO	3	2	50,0	0,1	13	17	-23,5	0,1	25	29	-13,8	0,2	41	37	10,8	0,2
LAND ROVER	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
MAN	10	3	233,3	0,3	25	16	56,3	0,3	43	37	16,2	0,3	68	58	17,2	0,3
MERCEDES	104	101	3,0	3,4	352	343	2,6	3,8	607	647	-6,2	3,9	1 066	1 080	-1,3	4,3
MITSUSHI	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	1	N.S.	0,0
NISSAN	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
OPEL	4	7	-42,9	0,1	55	67	-17,9	0,6	107	88	21,6	0,7	161	119	35,3	0,6
PEUGEOT	220	178	23,6	7,2	728	516	41,1	7,8	1 214	843	44,0	7,7	1 833	1 172	56,4	7,4
RENAULT	408	208	96,2	13,4	1 268	628	101,9	13,6	1 880	947	98,5	12,0	2 655	1 545	71,8	10,7
SCANIA	1	0	-	0,0	3	4	-25,0	0,0	6	5	20,0	0,0	10	6	66,7	0,0
TOYOTA	1	2	-50,0	0,0	4	42	-90,5	0,0	8	69	-88,4	0,1	10	122	-91,8	0,0
VOLKSWAGEN	159	217	-26,7	5,2	670	822	-18,5	7,2	1 375	1 543	-10,9	8,8	2 097	2 295	-8,6	8,4
VOLVO	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0	2	0	-	0,0
DIVERS	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>3 055</b>	<b>2 568</b>	<b>19,0</b>	<b>100,0</b>	<b>9 341</b>	<b>8 346</b>	<b>11,9</b>	<b>100,0</b>	<b>15 669</b>	<b>14 445</b>	<b>8,5</b>	<b>100,0</b>	<b>24 920</b>	<b>23 676</b>	<b>5,3</b>	<b>100,0</b>

Sources : Ministère de l'Intérieur - UNI VDL / traité par AAA Data ®

Paris, le 7 mai 2024

## ANALYSE DES IMMATRICULATIONS DE CAMPING-CARS NEUFS (Homologations européennes)

MARQUES	AVRIL				CUMUL ANNÉE CIVILE				CUMUL SAISON				CUMUL 12 DERNIERS MOIS			
	2024	2023	Varia.	Part de Marché	2024	2023	Varia.	Part de Marché	2023/24	2022/23	Varia.	Part de Marché	2023/24	2022/23	Varia.	Part de Marché
ADRIA MOBIL	103	212	-51,4	3,4	275	543	-49,4	2,9	502	785	-36,1	3,2	999	1 071	-6,7	4,0
AUTOSTAR	49	39	25,6	1,6	124	160	-22,5	1,3	218	251	-13,1	1,4	329	370	-11,1	1,3
BENIMAR	130	72	80,6	4,3	347	189	83,6	3,7	545	342	59,4	3,5	806	642	25,5	3,2
BLUCAMP	2	1	100,0	0,1	3	2	50,0	0,0	3	8	-62,5	0,0	9	13	-30,8	0,0
CHALLENGER	220	163	35,0	7,2	613	463	32,4	6,6	895	760	17,8	5,7	1 433	1 184	21,0	5,8
CHAUSSON	224	168	33,3	7,3	629	469	34,1	6,7	882	789	11,8	5,6	1 411	1 253	12,6	5,7
CI	57	38	50,0	1,9	177	100	77,0	1,9	255	149	71,1	1,6	414	263	57,4	1,7
EDEN CAMP	13	0	-	0,4	40	0	-	0,4	42	0	-	0,3	42	0	-	0,2
ELIOS	30	49	-38,8	1,0	88	142	-38,0	0,9	156	240	-35,0	1,0	355	440	-19,3	1,4
ELNAGH	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0
EURA MOBIL	2	9	-77,8	0,1	10	32	-68,8	0,1	20	43	-53,5	0,1	36	64	-43,8	0,1
FONT VENDÔME	73	68	7,4	2,4	197	277	-28,9	2,1	320	521	-38,6	2,0	518	864	-40,0	2,1
KARMANN	6	10	-40,0	0,2	18	15	20,0	0,2	33	21	57,1	0,2	54	43	25,6	0,2
MC LOUIS	147	55	167,3	4,8	438	247	77,3	4,7	644	463	39,1	4,1	927	751	23,4	3,7
MOBILVETTA	13	8	62,5	0,4	39	45	-13,3	0,4	86	85	1,2	0,5	122	148	-17,6	0,5
NOTIN	22	7	214,3	0,7	55	29	89,7	0,6	66	50	32,0	0,4	115	96	19,8	0,5
PANAMA	71	44	61,4	2,3	123	66	86,4	1,3	201	89	125,8	1,3	322	144	123,6	1,3
RANDGER	42	30	40,0	1,4	128	132	-3,0	1,4	232	249	-6,8	1,5	360	402	-10,4	1,4
RIMOR	52	47	10,6	1,7	140	105	33,3	1,5	241	163	47,9	1,5	391	335	16,7	1,6
ROLLER TEAM	51	28	82,1	1,7	156	67	132,8	1,7	229	114	100,9	1,5	357	221	61,5	1,4
SUNLIVING	0	5	N.S.	0,0	1	9	-88,9	0,0	2	9	-77,8	0,0	6	9	-33,3	0,0
XGO	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0
<b>GRUPE TRIGANO</b>	<b>1 307</b>	<b>1 053</b>	<b>24,1</b>	<b>42,8</b>	<b>3 602</b>	<b>3 092</b>	<b>16,5</b>	<b>38,6</b>	<b>5 574</b>	<b>5 131</b>	<b>8,6</b>	<b>35,6</b>	<b>9 008</b>	<b>8 313</b>	<b>8,4</b>	<b>36,1</b>
BAVARIA	175	99	76,8	5,7	474	323	46,7	5,1	745	563	32,3	4,8	1 194	917	30,2	4,8
FRANKIA	3	2	50,0	0,1	9	9	0,0	0,1	13	16	-18,8	0,1	16	24	-33,3	0,1
HANROAD	63	60	5,0	2,1	137	176	-22,2	1,5	231	240	-3,8	1,5	430	427	0,7	1,7
JOA	23	16	43,8	0,8	54	23	134,8	0,6	77	24	220,8	0,5	124	24	416,7	0,5
LEVORAGEUR	10	11	-9,1	0,3	23	37	-37,8	0,2	58	57	1,8	0,4	109	104	4,8	0,4
MOOVEO	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
PILOTE	166	127	30,7	5,4	511	451	13,3	5,5	785	782	0,4	5,0	1 275	1 354	-5,8	5,1
RMB	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
YUCON	2	0	-	0,1	3	0	-	0,0	5	0	-	0,0	5	0	-	0,0
<b>GRUPE PILOTE</b>	<b>442</b>	<b>315</b>	<b>40,3</b>	<b>14,5</b>	<b>1 208</b>	<b>1 019</b>	<b>18,5</b>	<b>12,9</b>	<b>1 909</b>	<b>1 682</b>	<b>13,5</b>	<b>12,2</b>	<b>3 148</b>	<b>2 850</b>	<b>10,5</b>	<b>12,6</b>
CAMPÉRÈVE	125	85	47,1	4,1	402	348	15,5	4,3	683	526	29,8	4,4	1 095	754	45,2	4,4
DREAMER	48	43	11,6	1,6	139	148	-6,1	1,5	225	232	-3,0	1,4	356	405	-12,1	1,4
FLEURETTE	30	30	0,0	1,0	144	85	69,4	1,5	247	160	54,4	1,6	389	294	32,3	1,6
GIOTTILINE - P.L.A.	38	37	2,7	1,2	110	91	20,9	1,2	206	170	21,2	1,3	335	325	3,1	1,3
ITINEO	29	44	-34,1	0,9	110	123	-10,6	1,2	179	204	-12,3	1,1	308	338	-8,9	1,2
RAPIDO	114	114	0,0	3,7	397	358	10,9	4,2	649	593	9,4	4,1	1 081	950	13,8	4,3
STYLEVAN	33	32	3,1	1,1	132	131	0,8	1,4	264	216	22,2	1,7	388	287	35,2	1,6
WESTFALIA	43	17	152,9	1,4	127	97	30,9	1,4	244	219	11,4	1,6	375	389	-3,6	1,5
<b>GRUPE RAPIDO</b>	<b>460</b>	<b>402</b>	<b>14,4</b>	<b>15,1</b>	<b>1 561</b>	<b>1 381</b>	<b>13,0</b>	<b>16,7</b>	<b>2 697</b>	<b>2 320</b>	<b>16,3</b>	<b>17,2</b>	<b>4 327</b>	<b>3 742</b>	<b>15,6</b>	<b>17,4</b>
BÜRSTNER	94	97	-3,1	3,1	335	363	-7,7	3,6	553	622	-11,1	3,5	938	1 062	-11,7	3,8
CAPRON	124	70	77,1	4,1	377	179	110,6	4,0	614	441	39,2	3,9	878	868	1,2	3,5
CROSSCAMP	10	9	11,1	0,3	74	109	-32,1	0,8	135	162	-16,7	0,9	192	195	-1,5	0,8
DETHLEFFS	62	60	3,3	2,0	189	184	2,7	2,0	372	363	2,5	2,4	560	637	-12,1	2,2
ETRUSCO	26	23	13,0	0,9	88	69	27,5	0,9	180	146	23,3	1,1	264	233	13,3	1,1
HYMER	53	47	12,8	1,7	156	158	-1,3	1,7	281	350	-19,7	1,8	437	559	-21,8	1,8
LAİKA	9	24	-62,5	0,3	50	63	-20,6	0,5	97	146	-33,6	0,6	154	215	-28,4	0,6
LMC	15	10	50,0	0,5	70	40	75,0	0,7	113	70	61,4	0,7	150	115	30,4	0,6
NIESMANN BISHOFF	3	4	-25,0	0,1	7	16	-56,3	0,1	19	31	-38,7	0,1	36	51	-29,4	0,1
<b>GRUPE HYMER</b>	<b>396</b>	<b>344</b>	<b>15,1</b>	<b>13,0</b>	<b>1 346</b>	<b>1 181</b>	<b>14,0</b>	<b>14,4</b>	<b>2 364</b>	<b>2 331</b>	<b>1,4</b>	<b>15,1</b>	<b>3 609</b>	<b>3 935</b>	<b>-8,3</b>	<b>14,5</b>



MARQUES	AVRIL				CUMUL ANNÉE CIVILE				CUMUL SAISON				CUMUL 12 DERNIERS MOIS			
	2024	2023	Varia.	Part de Marché	2024	2023	Varia.	Part de Marché	2023/24	2022/23	Varia.	Part de Marché	2023/24	2022/23	Varia.	Part de Marché
FENDT	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
HOBBY	9	6	50,0	0,3	23	20	15,0	0,2	52	46	13,0	0,3	82	102	-19,6	0,3
<b>GROUPE HOBBY</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>50,0</b>	<b>0,3</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>15,0</b>	<b>0,2</b>	<b>52</b>	<b>46</b>	<b>13,0</b>	<b>0,3</b>	<b>82</b>	<b>102</b>	<b>-19,6</b>	<b>0,3</b>
KNAUS	12	13	-7,7	0,4	47	55	-14,5	0,5	81	102	-20,6	0,5	130	171	-24,0	0,5
MORELO	0	1	N.S.	0,0	2	2	0,0	0,0	9	3	200,0	0,1	14	6	133,3	0,1
WEINSBERG	17	4	325,0	0,6	45	27	66,7	0,5	82	64	28,1	0,5	113	118	-4,2	0,5
<b>GROUPE KNAUS</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>61,1</b>	<b>0,9</b>	<b>94</b>	<b>84</b>	<b>11,9</b>	<b>1,0</b>	<b>172</b>	<b>169</b>	<b>1,8</b>	<b>1,1</b>	<b>257</b>	<b>295</b>	<b>-12,9</b>	<b>1,0</b>
ACROSS	0	0	-	0,0	1	2	-50,0	0,0	2	2	0,0	0,0	2	3	-33,3	0,0
ANTILOPE	28	0	-	0,9	112	0	-	1,2	210	0	-	1,3	255	0	-	1,0
BRAVIA MOBIL	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	5	1	400,0	0,0	6	2	200,0	0,0
BUNKERVAN	0	0	-	0,0	1	1	0,0	0,0	2	2	0,0	0,0	3	3	0,0	0,0
CAMP AUTOM	1	0	-	0,0	10	0	-	0,1	11	0	-	0,1	13	0	-	0,1
CARTHAGO	22	19	15,8	0,7	83	66	25,8	0,9	138	111	24,3	0,9	189	168	12,5	0,8
CONCORDE	0	1	N.S.	0,0	4	4	0,0	0,0	4	6	-33,3	0,0	5	7	-28,6	0,0
CS REISEMOBIL	1	0	-	0,0	2	4	-50,0	0,0	7	10	-30,0	0,0	9	14	-35,7	0,0
DANGEL	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
FOREST R.	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
FREIGHTLINER	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
GLENAN	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	11	N.S.	0,0	2	65	-96,9	0,0
GLOBECAR	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	1	N.S.	0,0
GLOBE TRAVELLER	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	1	0,0	0,0	1	1	0,0	0,0
JCG	14	10	40,0	0,5	45	31	45,2	0,5	80	46	73,9	0,5	117	70	67,1	0,5
JULIA CAMPER	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0
KRISMAR	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0
LA STRADA	4	4	0,0	0,1	11	15	-26,7	0,1	25	19	31,6	0,2	35	30	16,7	0,1
LES DAUPHI	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	4	2	100,0	0,0	6	2	200,0	0,0
MEGA MOBIL	2	0	-	0,1	3	1	200,0	0,0	7	1	600,0	0,0	16	1	1500,0	0,1
MERCEDES	13	37	-64,9	0,4	40	130	-69,2	0,4	96	218	-56,0	0,6	228	358	-36,3	0,9
NORANTZ	6	0	-	0,2	13	0	-	0,1	18	0	-	0,1	21	1	2000,0	0,1
PHOENIX	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
PÖSSL	89	74	20,3	2,9	247	277	-10,8	2,6	495	588	-15,8	3,2	782	1 121	-30,2	3,1
RENAULT	38	60	-36,7	1,2	193	163	18,4	2,1	354	172	105,8	2,3	560	204	174,5	2,2
ROBETA	4	0	-	0,1	7	1	600,0	0,1	17	1	1600,0	0,1	21	1	2000,0	0,1
STX	1	0	-	0,0	4	7	-42,9	0,0	9	9	0,0	0,1	14	16	-12,5	0,1
SWIFT	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
TOURNE MOBILE	0	2	N.S.	0,0	1	6	-83,3	0,0	5	15	-66,7	0,0	10	22	-54,5	0,0
VANSTER	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	3	N.S.	0,0
VOLKSWAGEN	119	189	-37,0	3,9	533	698	-23,6	5,7	1114	1274	-12,6	7,1	1 719	1 862	-7,7	6,9
WINGAMM	2	0	-	0,1	2	0	-	0,0	2	1	100,0	0,0	2	3	-33,3	0,0
WINNEBAGO	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
<b>IMMATRICULATIONS NATIONALES</b>	<b>3 055</b>	<b>2 568</b>	<b>19,0</b>		<b>9 342</b>	<b>8 346</b>	<b>11,9</b>		<b>15 669</b>	<b>14 445</b>	<b>8,5</b>		<b>24 921</b>	<b>23 676</b>	<b>5,3</b>	
<b>SOUS-TOTAL DES IMMATRICULATIONS EUROPÉENNES</b>	<b>2 988</b>	<b>2 534</b>	<b>17,9</b>		<b>9 148</b>	<b>8 185</b>	<b>11,8</b>		<b>15 375</b>	<b>14 171</b>	<b>8,5</b>		<b>24 449</b>	<b>23 195</b>	<b>5,4</b>	
<b>% DES IMMATRICULATIONS EUROPÉENNES</b>	<b>97,8%</b>	<b>98,7%</b>			<b>97,9%</b>	<b>98,1%</b>			<b>98,1%</b>	<b>98,1%</b>			<b>98,1%</b>	<b>98,0%</b>		

Sources : Ministère de l'Intérieur - UNI VDL / traité par AAA Data ®

Paris, le 7 mai 2024

**ANALYSE DES IMMATICULATIONS DE CAMPING-CARS D'OCCASION**  
(Homologations européennes)

MARQUES	AVRIL				CUMUL ANNÉE CIVILE				CUMUL SAISON				CUMUL 12 DERNIERS MOIS			
	2024	2023	Varia.	Part de marché	2024	2023	Varia.	Part de marché	2023/2024	2022/2023	Varia.	Part de marché	2023/2024	2022/2023	Varia.	Part de marché
ADRIA MOBIL	254	216	17,6	4,0	794	752	5,6	4,0	1 603	1 599	0,3	3,8	2 576	2 425	6,2	3,8
ARCA	2	1	100,0	0,0	8	8	0,0	0,0	21	17	23,5	0,1	33	27	22,2	0,0
ARCADIA	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0	3	1	200,0	0,0	3	3	0,0	0,0
AUTO SLEEPERS	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
AUTOSTAR	121	112	8,0	1,9	358	418	-14,4	1,8	760	805	-5,6	1,8	1 297	1 301	-0,3	1,9
BENIMAR	93	95	-2,1	1,5	308	311	-1,0	1,5	631	617	2,3	1,5	971	891	9,0	1,4
BLUCAMP	2	2	0,0	0,0	6	4	50,0	0,0	7	10	-30,0	0,0	15	13	15,4	0,0
CHALLENGER	373	389	-4,1	5,9	1 187	1 302	-8,8	5,9	2 494	2 601	-4,1	6,0	4 060	3 999	1,5	6,0
CHAUSSON	375	410	-8,5	6,0	1 180	1 235	-4,5	5,9	2 418	2 490	-2,9	5,8	3 931	3 896	0,9	5,8
CI	64	76	-15,8	1,0	224	241	-7,1	1,1	457	477	-4,2	1,1	770	753	2,3	1,1
DREAM	0	0	-	0,0	1	3	-66,7	0,0	2	4	-50,0	0,0	5	6	-16,7	0,0
ELIOS	27	34	-20,6	0,4	84	87	-3,4	0,4	192	191	0,5	0,5	310	283	9,5	0,5
ELNAGH	21	28	-25,0	0,3	71	81	-12,3	0,4	146	171	-14,6	0,4	253	269	-5,9	0,4
EURA MOBIL	12	22	-45,5	0,2	38	43	-11,6	0,2	83	88	-5,7	0,2	127	129	-1,6	0,2
FONT VENDÔME	132	119	10,9	2,1	369	406	-9,1	1,8	753	808	-6,8	1,8	1 247	1 230	1,4	1,8
FORSTER	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	1	N.S.	0,0
IVR	4	5	-20,0	0,1	26	21	23,8	0,1	52	46	13,0	0,1	96	77	24,7	0,1
JOINT	18	20	-10,0	0,3	53	61	-13,1	0,3	121	138	-12,3	0,3	213	224	-4,9	0,3
KARMANN MOBIL	5	6	-16,7	0,1	17	23	-26,1	0,1	41	54	-24,1	0,1	77	80	-3,8	0,1
KENTUCKY	1	2	-50,0	0,0	2	4	-50,0	0,0	6	12	-50,0	0,0	11	16	-31,3	0,0
MC LOUIS	204	211	-3,3	3,2	655	680	-3,7	3,3	1 332	1 398	-4,7	3,2	2 147	2 145	0,1	3,2
MOBILVETTA	29	17	70,6	0,5	84	82	2,4	0,4	169	166	1,8	0,4	276	270	2,2	0,4
NOTIN	17	19	-10,5	0,3	57	53	7,5	0,3	107	97	10,3	0,3	178	149	19,5	0,3
OXYGEN	1	2	-50,0	0,0	2	2	0,0	0,0	4	2	100,0	0,0	5	3	66,7	0,0
PANAMA	8	2	300,0	0,1	30	6	400,0	0,2	48	8	500,0	0,1	57	9	533,3	0,1
RANDGER	29	20	45,0	0,5	117	72	62,5	0,6	216	162	33,3	0,5	318	241	32,0	0,5
RIMOR	83	72	15,3	1,3	264	288	-8,3	1,3	550	580	-5,2	1,3	883	922	-4,2	1,3
ROLLER TEAM	54	41	31,7	0,9	168	157	7,0	0,8	323	330	-2,1	0,8	491	478	2,7	0,7
SEA	10	8	25,0	0,2	23	31	-25,8	0,1	41	66	-37,9	0,1	73	122	-40,2	0,1
SUN LIVING	6	4	50,0	0,1	20	19	5,3	0,1	37	41	-9,8	0,1	57	63	-9,5	0,1
SUN ROLLER	2	2	0,0	0,0	12	13	-7,7	0,1	23	23	0,0	0,1	39	35	11,4	0,1
TRIGANO	87	73	19,2	1,4	246	247	-0,4	1,2	473	488	-3,1	1,1	821	787	4,3	1,2
XGO	5	4	25,0	0,1	12	18	-33,3	0,1	28	35	-20,0	0,1	50	51	-2,0	0,1
<b>GROUPE TRIGANO</b>	<b>2 039</b>	<b>2 012</b>	<b>1,3</b>	<b>32,5</b>	<b>6 417</b>	<b>6 669</b>	<b>-3,8</b>	<b>32,1</b>	<b>13 141</b>	<b>13 526</b>	<b>-2,8</b>	<b>31,5</b>	<b>21 390</b>	<b>20 898</b>	<b>2,4</b>	<b>31,5</b>
BAVARIA	162	175	-7,4	2,6	514	531	-3,2	2,6	1 036	1 093	-5,2	2,5	1 680	1 620	3,7	2,5
CITY VAN	0	0	-	0,0	3	2	50,0	0,0	8	6	33,3	0,0	14	12	16,7	0,0
DANBURY	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	1	8	-87,5	0,0	4	9	-55,6	0,0
FRANKIA	8	7	14,3	0,1	28	26	7,7	0,1	63	50	26,0	0,2	93	80	16,3	0,1
HANROAD	3	1	200,0	0,0	8	18	-55,6	0,0	17	44	-61,4	0,0	37	58	-36,2	0,1
JOA	1	0	-	0,0	3	0	-	0,0	3	0	-	0,0	4	0	-	0,0
LEVOYAGEUR	31	30	3,3	0,5	91	98	-7,1	0,5	185	204	-9,3	0,4	301	302	-0,3	0,4
MOOVEO	16	24	-33,3	0,3	53	73	-27,4	0,3	115	151	-23,8	0,3	195	230	-15,2	0,3
PILOTE	296	301	-1,7	4,7	906	1 009	-10,2	4,5	1 821	2 015	-9,6	4,4	3 005	3 081	-2,5	4,4
RMB	2	2	0,0	0,0	5	3	66,7	0,0	8	7	14,3	0,0	13	12	8,3	0,0
<b>GROUPE PILOTE</b>	<b>519</b>	<b>540</b>	<b>-3,9</b>	<b>8,3</b>	<b>1 611</b>	<b>1 761</b>	<b>-8,5</b>	<b>8,1</b>	<b>3 257</b>	<b>3 578</b>	<b>-9,0</b>	<b>7,8</b>	<b>5 346</b>	<b>5 404</b>	<b>-1,1</b>	<b>7,9</b>
CAMPEREVE	80	100	-20,0	1,3	280	277	1,1	1,4	559	563	-0,7	1,3	874	850	2,8	1,3
DREAMER	25	21	19,0	0,4	88	84	4,8	0,4	182	163	11,7	0,4	271	230	17,8	0,4
ESTEREL	6	3	100,0	0,1	24	22	9,1	0,1	56	48	16,7	0,1	77	75	2,7	0,1
FLEURETTE	64	86	-25,6	1,0	245	282	-13,1	1,2	532	576	-7,6	1,3	822	886	-7,2	1,2
GIOTTILINE - P.L.A.	23	22	4,5	0,4	76	74	2,7	0,4	156	133	17,3	0,4	235	205	14,6	0,3
ITINEO	42	53	-20,8	0,7	178	194	-8,2	0,9	367	368	-0,3	0,9	557	538	3,5	0,8
RAPIDO	263	238	10,5	4,2	764	806	-5,2	3,8	1 613	1 633	-1,2	3,9	2 602	2 517	3,4	3,8
STYLEVAN	23	10	130,0	0,4	51	33	54,5	0,3	99	67	47,8	0,2	148	83	78,3	0,2
WESTFALIA	82	64	28,1	1,3	251	232	8,2	1,3	537	473	13,5	1,3	781	700	11,6	1,2
<b>GROUPE RAPIDO</b>	<b>608</b>	<b>597</b>	<b>1,8</b>	<b>9,7</b>	<b>1 957</b>	<b>2 004</b>	<b>-2,3</b>	<b>9,8</b>	<b>4 101</b>	<b>4 024</b>	<b>1,9</b>	<b>9,8</b>	<b>6 367</b>	<b>6 084</b>	<b>4,7</b>	<b>9,4</b>
BÜRSTNER	247	271	-154,6	3,9	785	900	-12,8	3,9	1 679	1 778	-5,6	4,0	2 782	2 751	1,1	4,1
CAPRON	117	97	-8,8	1,9	343	309	11,0	1,7	682	634	7,6	1,6	1 013	961	5,4	1,5
CROSSCAMP	2	0	-77,8	0,0	6	0	-	0,0	10	0	-	0,0	10	0	-	0,0
DETHLEFFS	124	118	5,1	2,0	449	390	15,1	2,2	892	799	11,6	2,1	1 457	1 276	14,2	2,1
ETRUSCO	20	9	122,2	0,3	48	30	60,0	0,2	84	67	25,4	0,2	114	81	40,7	0,2
HYMER	209	166	25,9	3,3	606	608	-0,3	3,0	1 246	1 235	0,9	3,0	2 082	2 006	3,8	3,1
LAIKA	43	38	13,2	0,7	126	127	-0,8	0,6	259	240	7,9	0,6	427	370	15,4	0,6
LMC	6	12	-50,0	0,1	36	30	20,0	0,2	63	63	0,0	0,2	103	84	22,6	0,2
NIESMANN BISCHOFF	7	8	-12,5	0,1	27	30	-10,0	0,1	48	44	9,1	0,1	76	56	35,7	0,1
TEC	4	4	0,0	0,1	10	12	-16,7	0,1	32	34	-5,9	0,1	47	62	-24,2	0,1
<b>GROUPE HYMER</b>	<b>779</b>	<b>723</b>	<b>7,7</b>	<b>12,4</b>	<b>2 436</b>	<b>2 436</b>	<b>0,0</b>	<b>12,2</b>	<b>4 995</b>	<b>4 894</b>	<b>2,1</b>	<b>12,0</b>	<b>8 111</b>	<b>7 647</b>	<b>6,1</b>	<b>12,0</b>
FENDT	1	1	0,0	0,0	3	2	50,0	0,0	3	4	-25,0	0,0	5	6	-16,7	0,0
HOBBY	18	20	-10,0	0,3	62	64	-3,1	0,3	119	132	-9,8	0,3	185	203	-8,9	0,3
<b>GROUPE HOBBY</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>-9,5</b>	<b>0,3</b>	<b>65</b>	<b>66</b>	<b>-1,5</b>	<b>0,3</b>	<b>122</b>	<b>136</b>	<b>-10,3</b>	<b>0,3</b>	<b>190</b>	<b>209</b>	<b>-9,1</b>	<b>0,3</b>

MARQUES	AVRIL				CUMUL ANNÉE CIVILE				CUMUL SAISON				CUMUL 12 DERNIERS MOIS			
	2024	2023	Varia.	Part de marché	2024	2023	Varia.	Part de marché	2023/2024	2022/2023	Varia.	Part de marché	2023/2024	2022/2023	Varia.	Part de marché
KNAUS	27	34	-20,6	0,4	99	109	-9,2	0,5	201	213	-5,6	0,5	342	331	3,3	0,5
MORELO	4	2	100,0	0,1	5	6	-16,7	0,0	10	12	-16,7	0,0	17	21	-19,0	0,0
WEINBERG	17	15	13,3	0,3	49	45	8,9	0,2	102	83	22,9	0,2	145	120	20,8	0,2
<b>GROUPE KNAUS</b>	<b>48</b>	<b>51</b>	<b>-5,9</b>	<b>0,8</b>	<b>153</b>	<b>160</b>	<b>-4,4</b>	<b>0,8</b>	<b>313</b>	<b>308</b>	<b>1,6</b>	<b>0,8</b>	<b>504</b>	<b>472</b>	<b>6,8</b>	<b>0,7</b>
AHORN	1	1	0,0	0,0	1	1	0,0	0,0	1	3	-66,7	0,0	1	3	-66,7	0,0
AIRSTREAM	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	1	2	-50,0	0,0	3	3	0,0	0,0
BRAVIA MOBIL	0	1	N.S.	0,0	2	3	-33,3	0,0	3	4	-25,0	0,0	5	7	-28,6	0,0
BUNKERVAN	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	2	1	100,0	0,0	2	1	100,0	0,0
CAMP AUTOM	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	1	0,0	0,0
CARTHAGO	23	22	4,5	0,4	79	82	-3,7	0,4	164	178	-7,9	0,4	268	270	-0,7	0,4
3 CCARTIER	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0	2	0	-	0,0	2	0	-	0,0
CHÂTEAU	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	1	0,0	0,0	2	3	-33,3	0,0
CONCORDE	1	2	-50,0	0,0	9	11	-18,2	0,0	20	15	33,3	0,0	31	23	34,8	0,0
CS INDEPENDANT	2	0	-	0,0	3	1	200,0	0,0	4	6	-33,3	0,0	5	11	-54,5	0,0
DANGEL	0	0	-	0,0	2	1	100,0	0,0	4	4	0,0	0,0	7	6	16,7	0,0
DIETRICH	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	1	1	0,0	0,0	2	2	0,0	0,0
EVM	1	0	-	0,0	2	1	100,0	0,0	2	3	-33,3	0,0	5	4	25,0	0,0
FLEETWOOD	0	1	N.S.	0,0	1	1	0,0	0,0	2	1	100,0	0,0	2	2	0,0	0,0
FOREST RIVER	0	2	N.S.	0,0	1	3	-66,7	0,0	1	4	-75,0	0,0	1	5	-80,0	0,0
GLOBECAR	1	0	-	0,0	3	5	-40,0	0,0	8	12	-33,3	0,0	13	17	-23,5	0,0
GULF STREAM	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	1	1	0,0	0,0
HOME CAR	0	0	-	0,0	3	5	-40,0	0,0	8	12	-33,3	0,0	11	13	-15,4	0,0
IIC	0	2	N.S.	0,0	1	3	-66,7	0,0	2	5	-60,0	0,0	4	9	-55,6	0,0
JCG	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	1	1	0,0	0,0	2	2	0,0	0,0
LA STRADA	7	5	40,0	0,1	15	14	7,1	0,1	27	26	3,8	0,1	43	39	10,3	0,1
MERCEDES	210	201	4,5	3,3	644	599	7,5	3,2	1 383	1 302	6,2	3,3	2 252	2 113	6,6	3,3
MIRAGE	1	0	-	0,0	2	0	-	0,0	3	1	200,0	0,0	4	3	33,3	0,0
MOBIL PARTNER	0	2	N.S.	0,0	3	4	-25,0	0,0	4	4	0,0	0,0	5	6	-16,7	0,0
MONCAYO	8	14	-42,9	0,1	34	58	-41,4	0,2	78	110	-29,1	0,2	138	167	-17,4	0,2
NORANTZ	2	0	-	0,0	3	0	-	0,0	4	0	-	0,0	6	0	-	0,0
PHOENIX	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0
PÖSSL	95	88	8,0	1,5	284	258	10,1	1,4	594	523	13,6	1,4	854	770	10,9	1,3
RENAULT	205	177	15,8	3,3	691	650	6,3	3,5	1 515	1 367	10,8	3,6	2 433	2 176	11,8	3,6
ROBETA	1	0	-	0,0	2	0	-	0,0	4	0	-	0,0	4	0	-	0,0
SEITZ	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	2	1	100,0	0,0	2	1	100,0	0,0
STX	1	2	-50,0	0,0	5	4	25,0	0,0	16	6	166,7	0,0	25	11	127,3	0,0
SWIFT	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0	2	1	100,0	0,0	3	4	-25,0	0,0
TIFFIN	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0
TOURNE MOBILE	0	1	N.S.	0,0	0	3	N.S.	0,0	2	6	-66,7	0,0	5	8	-37,5	0,0
VANSTER	2	2	0,0	0,0	10	4	150,0	0,1	19	14	35,7	0,0	25	21	19,0	0,0
VOLKSWAGEN	439	383	14,6	7,0	1 616	1 399	15,5	8,1	3 265	2 910	12,2	7,8	5 084	4 542	11,9	7,5
WINGAMM	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0	4	7	-42,9	0,0	5	14	-64,3	0,0
WINNEBAGO	0	1	N.S.	0,0	2	3	-33,3	0,0	6	6	0,0	0,0	8	6	33,3	0,0
<b>IMMATRICULATIONS NATIONALES</b>	<b>6 282</b>	<b>6 142</b>	<b>2,28</b>	<b>100,0</b>	<b>19 966</b>	<b>20 570</b>	<b>-2,94</b>	<b>100,0</b>	<b>41 673</b>	<b>42 097</b>	<b>-1,01</b>	<b>100,0</b>	<b>67 859</b>	<b>66 177</b>	<b>2,54</b>	<b>100,0</b>
<b>SOUS-TOTAL DES IMMATRICULATIONS EUROPÉENNES</b>	<b>5 014</b>	<b>4 851</b>	<b>3,36</b>		<b>16 062</b>	<b>16 213</b>	<b>-0,93</b>		<b>33 086</b>	<b>33 003</b>	<b>0,25</b>		<b>53 173</b>	<b>50 979</b>	<b>4,30</b>	
<b>% DES IMMATRICULATIONS EUROPÉENNES</b>	<b>79,8%</b>	<b>79,0%</b>	<b>1,06</b>		<b>80,4%</b>	<b>78,8%</b>	<b>2,07</b>		<b>79,4%</b>	<b>78,4%</b>	<b>1,27</b>		<b>78,4%</b>	<b>77,0%</b>	<b>1,72</b>	

## IMMATRICULATIONS DES CARAVANES NEUVES FRANCE

MARQUES	AVRIL				CUMUL ANNÉE CIVILE				CUMUL SAISON				CUMUL 12 DERNIERS MOIS			
	2024	2023	Varia.	Part de marché	2024	2023	Varia.	Part de marché	2023/24	2022/23	Varia.	Part de marché	2023/24	2022/23	Varia.	Part de marché
ADRIA	2	0	-	0,2	5	3	66,7	0,2	5	6	-16,7	0,1	9	10	-10,0	0,1
CARAVELAIR	100	89	12,4	11,9	223	203	9,9	8,1	341	313	8,9	6,8	581	573	1,4	8,0
LA MANCELLE	21	15	40,0	2,5	34	38	-10,5	1,2	51	66	-22,7	1,0	102	162	-37,0	1,4
RUBIS	59	54	9,3	7,0	214	321	-33,3	7,8	432	558	-22,6	8,6	641	753	-14,9	8,8
STERCKEMAN	38	39	-2,6	4,5	101	103	-1,9	3,7	168	160	5,0	3,4	312	318	-1,9	4,3
TRIGANO	25	38	-34,2	3,0	66	79	-16,5	2,4	105	116	-9,5	2,1	196	233	-15,9	2,7
<b>GROUPE TRIGANO</b>	<b>245</b>	<b>235</b>	<b>4,3</b>	<b>29,2</b>	<b>643</b>	<b>747</b>	<b>-13,9</b>	<b>23,4</b>	<b>1 102</b>	<b>1 219</b>	<b>-9,6</b>	<b>22,0</b>	<b>1 841</b>	<b>2 049</b>	<b>-10,2</b>	<b>25,3</b>
BÜRSTNER	15	14	7,1	1,8	51	51	0,0	1,9	82	75	9,3	1,6	156	130	20,0	2,1
CAPRON	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
DETHLEFFS	7	10	-30,0	0,8	18	32	-43,8	0,7	30	41	-26,8	0,6	61	63	-3,2	0,8
ERIBA	23	12	91,7	2,7	56	41	36,6	2,0	98	97	1,0	2,0	154	176	-12,5	2,1
HYMER	3	6	-50,0	0,4	5	9	-44,4	0,2	7	11	-36,4	0,1	17	16	6,3	0,2
MUNSTERLAND	4	3	33,3	0,5	22	4	450,0	0,8	32	4	700,0	0,6	49	8	512,5	0,7
<b>GROUPE HYMER</b>	<b>52</b>	<b>45</b>	<b>15,6</b>	<b>6,2</b>	<b>152</b>	<b>137</b>	<b>10,9</b>	<b>5,5</b>	<b>249</b>	<b>228</b>	<b>9,2</b>	<b>5,0</b>	<b>437</b>	<b>393</b>	<b>11,2</b>	<b>6,0</b>
FENDT	225	220	2,3	26,8	947	861	10,0	34,5	1 971	1 478	33,4	39,3	2 385	1 818	31,2	32,8
HOBBY	50	51	-2,0	6,0	123	123	0,0	4,5	207	190	8,9	4,1	366	325	12,6	5,0
<b>GROUPE HOBBY</b>	<b>275</b>	<b>271</b>	<b>1,5</b>	<b>32,8</b>	<b>1 070</b>	<b>984</b>	<b>8,7</b>	<b>39,0</b>	<b>2 178</b>	<b>1 668</b>	<b>30,6</b>	<b>43,5</b>	<b>2 751</b>	<b>2 143</b>	<b>28,4</b>	<b>37,8</b>
KNAUS	3	2	50,0	0,4	6	7	-14,3	0,2	9	13	-30,8	0,2	23	24	-4,2	0,3
TABBERT	212	184	15,2	25,3	683	775	-11,9	24,9	1122	1298	-13,6	22,4	1 647	1 752	-6,0	22,6
WEINSBERG	33	31	6,5	3,9	119	202	-41,1	4,3	232	366	-36,6	4,6	363	457	-20,6	5,0
<b>GROUPE KNAUS</b>	<b>248</b>	<b>217</b>	<b>14,3</b>	<b>29,6</b>	<b>808</b>	<b>984</b>	<b>-17,9</b>	<b>29,4</b>	<b>1 363</b>	<b>1 677</b>	<b>-18,7</b>	<b>27,2</b>	<b>2 033</b>	<b>2 233</b>	<b>-9,0</b>	<b>27,9</b>
ACE LEBRUN	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
ACROSS LEB	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	1	2	-50,0	0,0
AIRSTREAM	0	2	N.S.	0,0	0	2	N.S.	0,0	0	2	N.S.	0,0	0	5	N.S.	0,0
ATELIER BO	1	0	-	0,1	3	0	-	0,1	5	0	-	0,1	5	0	-	0,1
BAILEY	0	0	-	0,0	1	1	0,0	0,0	2	1	100,0	0,0	2	1	100,0	0,0
BASOGLU	0	1	N.S.	0,0	1	4	-75,0	0,0	4	7	-42,9	0,1	12	13	-7,7	0,2
BAUER	3	0	-	0,4	5	1	400,0	0,2	8	3	166,7	0,2	14	3	366,7	0,2
BW	1	0	-	0,1	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0
CABANON	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
CAHUTE	2	1	100,0	0,2	4	1	300,0	0,1	7	2	250,0	0,1	9	7	28,6	0,1
CAMPIJMC	1	0	-	0,1	1	0	-	0,0	1	1	0,0	0,0	3	1	200,0	0,0
CAMPWERK	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
CARAPATE	0	0	-	0,0	0	3	N.S.	0,0	0	3	N.S.	0,0	0	4	N.S.	0,0
CARAVANCOL	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	1	2	-50,0	0,0	1	4	-75,0	0,0
C2 XPLORE	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	1	N.S.	0,0
COACHMAN	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	2	N.S.	0,0
CRAWLER	0	0	-	0,0	0	3	N.S.	0,0	1	7	-85,7	0,0	1	11	-90,9	0,0
CUBIC CARA	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	2	0	-	0,0
DECAMP CAR	3	3	0,0	0,4	25	19	31,6	0,9	35	27	29,6	0,7	63	27	133,3	0,9
DIV FRANCE	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0
ECIM	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
FIM CARAV	0	1	N.S.	0,0	0	2	N.S.	0,0	0	2	N.S.	0,0	1	2	-50,0	0,0
HABITAT BO	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	5	0	-	0,1
HANGO TRAI	1	0	-	0,1	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0
HEKIPIA	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	16	-93,8	0,0
HERO CAMPE	1	1	0,0	0,1	2	3	-33,3	0,1	2	6	-66,7	0,0	11	16	-31,3	0,2
HOLTKAMPER	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	1	N.S.	0,0
HUBIÈRE	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
HUNDRED MI	0	2	N.S.	0,0	0	3	N.S.	0,0	0	10	N.S.	0,0	1	14	-92,9	0,0

MARQUES	AVRIL				CUMUL ANNÉE CIVILE				CUMUL SAISON				CUMUL 12 DERNIERS MOIS			
	2024	2023	Varia.	Part de marché	2024	2023	Varia.	Part de marché	2023/24	2022/23	Varia.	Part de marché	2023/24	2022/23	Varia.	Part de marché
JAMET	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
JP CONSTR.	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
KEYSTONE	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0
KULBA	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
LA BOHEME	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
LA BOURIQU	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0	4	2	100,0	0,1	4	3	33,3	0,1
LIFESTYLEC	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	1	1	0,0	0,0	1	1	0,0	0,0
MANUFACTUR	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
MECANOREM	0	0	-	0,0	8	1	700,0	0,3	15	1	1400,0	0,3	17	1	1600,0	0,2
MUFLON	0	0	-	0,0	2	1	100,0	0,1	2	2	0,0	0,0	2	2	0,0	0,0
NIEWIADOW	0	0	-	0,0	6	2	200,0	0,2	10	3	233,3	0,2	19	4	375,0	0,3
PROCAMP	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
PURPLE LIN	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	2	1	100,0	0,0	2	2	0,0	0,0
QUERRY	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0
RACLET	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
ROCKWOOD	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
SIESTA	0	1	N.S.	0,0	0	2	N.S.	0,0	3	3	0,0	0,1	9	5	80,0	0,1
SWIFT	3	1	200,0	0,4	3	4	-25,0	0,1	6	5	20,0	0,1	12	9	33,3	0,2
TAVEX	1	0	-	0,1	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0
THE EXPLORER	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
THE FIFTH	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
TINY HOUSE	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0
TIPTOP	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	0	2	N.S.	0,0	1	5	-80,0	0,0
TOMPLAN	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	2	0	-	0,0
TOSBIQ	0	0	-	0,0	1	1	0,0	0,0	1	1	0,0	0,0	1	1	0,0	0,0
TRAX	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
VANKA	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0
WINGAMM	1	1	0,0	0,1	3	4	-25,0	0,1	4	6	-33,3	0,1	7	6	16,7	0,1
WOLF KARAVAN	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	1	N.S.	0,0	2	2	0,0	0,0
DIVERS	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0	0	0	-	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>838</b>	<b>782</b>	<b>7,16</b>	<b>100,0</b>	<b>2 744</b>	<b>2 913</b>	<b>-5,80</b>	<b>100,0</b>	<b>5 012</b>	<b>4 897</b>	<b>2,35</b>	<b>100,0</b>	<b>7 279</b>	<b>6 991</b>	<b>4,12</b>	<b>100,0</b>

Sources : Ministère de l'Intérieur - UNI VDL / traité par AAA Data ®

Paris, le 7 mai 2024